





HR 43

• A legendary concept

In this brochure we describe what makes the Hallberg-Rassy Concept unique and why it has become so legendary.

• Ein legendäres Konzept

In diesem Prospekt werden wir beschreiben, was das Hallberg-Rassy-Konzept so einmalig und legendär macht.



HR 37



HR 342



HR 43



HR 35 Rasmus from 1967



HR 37 from 2004

● "There is no need to be soaking wet from head to toe to enjoy sailing"

A pleasure to sail in great comfort

The roots of Hallberg-Rassy date back to the Hallberg yard in the early 1940s. In 1967 we introduced the 35 ft cruising yacht "Rasmus". This was a completely new concept in the world of yachting: a sailboat with a centre cockpit that was well protected by a windshield. She had a powerful engine, big tanks and a high degree of comfort all combined with outstanding sailing capability for its time and nice woodwork. The Rasmus was a trendsetter and is still much sought after today. The Hallberg-Rassy concept is a cruising icon many have tried,

unsuccessfully, to copy. Hallberg-Rassy has always meant ocean-going yachts that are a joy to sail in great comfort. This successful concept has been continuously developed year by year. Today, HR yachts are easily manageable under both sail and power, providing you with confidence in every detail.

Hallberg-Rassy exemplifies the maxim: *There is no need to be soaking wet from head to toe to enjoy sailing.*



● ”Man muss
● nicht von oben
● bis unten nass
sein um richtig
gesegelt zu
haben”

Komfort und Segelfreude

Hallberg-Rassy hat seinen Ursprung in der Hallbergwerft aus den frühen 40er Jahren. 1967 wurde von Rassy die ”Rasmus”, ein 10,5 Meter langer Fahrtensegler, präsentiert. Diese Yacht war mit einem Mittelcockpit ausgerüstet, geschützt durch eine Windschutzscheibe und hatte eine separate und geräumige Achterkajüte. Es hatte auch einen kräftigen Motor und grosse Wasser- und Dieseltanks. Und das alles in Verbindung mit schönen Holzarbeiten und seinerzeit guten Segeleigenschaften. Details in dieser Form waren damals neu, sind aber nach wie vor wesentliche Bestandteile unserer heutigen Typen. Die ”Rasmus” wurde zu einem Trendsetter und ist heute noch ein gesuchtes Boot auf dem Gebrauchtbootmarkt.

Oft kopiert, aber nie erreicht

Dieses erfolgreiche Konzept wurde im Lauf der Jahre immer weiter verfeinert, aber das Grundprinzip ist noch heute auf allen Hallberg-Rassys zu finden: Erstklassige Segeleigenschaften, ein niedrigtouriger Motor, leicht zu warten, mit grosser Reichweite und ein geschütztes Cockpit. Ganz nach dem Motto: *”Man muss nicht von oben bis unten nass sein um richtig gesegelt zu haben”.*



• Affordable Quality

High quality with lasting value

The re-sale value of a Hallberg-Rassy is exceptionally high. This is one of the key decision factors when buying a yacht, and it is one reason why so many loyal customers buy from Hallberg-Rassy again and again. It is very good to own a fine yacht, but it is equally reassuring to know that you will also be able to sell her at a reasonable price.

The crew also appreciates comfort - no one needs to be persuaded to sail a Hallberg-Rassy. The well-protected cockpit reinforces that vital feeling of safety and security. The helmsman quickly gains confidence in the performance of the yacht. A Hallberg-Rassy yacht has a logical interior layout designed for long periods on board either at sea or in the harbour. All Hallberg-Rassy models have a single level floor throughout the boat, making for easy access to all cabins. The displacement of the yachts is designed not only to give the generous stowage needed for extended voyages but also space for modern comforts. Access for servicing technical equipment is also easy, and all units are tested prior to delivery. The yachts have the generous tank capacity necessary for serious cruising. All this combines to give great confidence in a Hallberg-Rassy yacht - again confirmed by the high re-sale value.



HR 43

The Hallberg-Rassy concept means long production runs and that we can build boats with quality that is affordable.



48 yachts under construction at the same time



einrichtung folgt einfachen Grundsätzen. Alles soll leicht erreichbar sein, es muss genug Bewegungsfreiheit vorhanden sein, gemütlich soll es sein und man muss sich zurückziehen können. Ob im Hafen oder auf See, man kann in der Pantry arbeiten, ohne den Durchgang im Boot zu blockieren. Das gleiche gilt für den Kartentisch. Und zur Kontrolle der Maschine ist lediglich eine Tür zu öffnen. Auch bei der technischen Ausrüstung werden Hallberg-Rassy Maßstäbe angelegt. Alle Aggregate werden sorgfältig auf ihre Verwendbarkeit geprüft. Deshalb werden gewisse Zulieferteile speziell für Hallberg-Rassy modifiziert.

Die Summe all dieser Punkte hat ein Vertrauen in Hallberg-Rassy geschaffen, das sich im Wert einer HR-Yacht widerspiegelt.

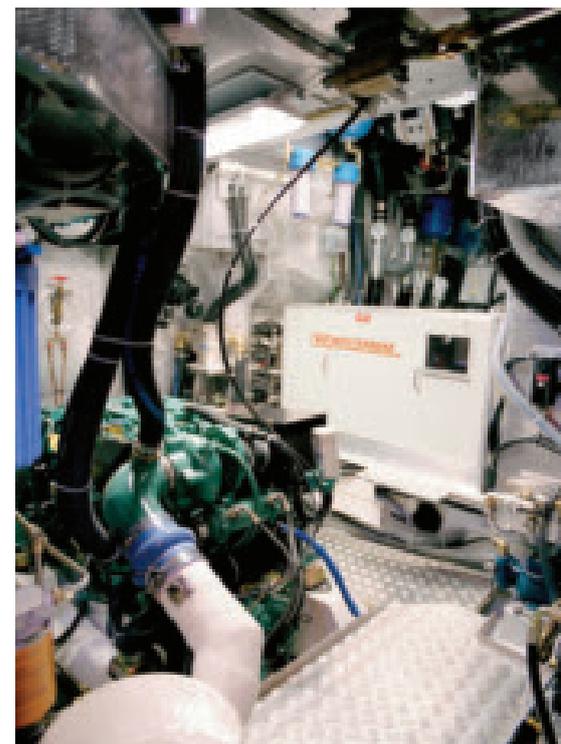
Bezahlbare Qualität

Zeitlose Qualität zu einem fairen Preis

Der Wiederverkaufswert der Hallberg-Rassy-Yachten ist beispielhaft. Dieses Argument ist oft für viele unserer Kunden ausschlaggebend, weshalb sie unserer Marke treu bleiben. Denn es ist schön ein Boot zu besitzen, aber es ist auch ein gutes Gefühl zu wissen, dass man es jederzeit leicht wieder veräußern kann.

Die Konsequenz mit der Hallberg-Rassy die Weiterentwicklung vorangetrieben hat, ist ein großer Teil des Erfolges der Werft. Yachten von Hallberg-Rassy sind stabil, langlebig und wartungsfreundlich.

Die Crew weiß es zu schätzen, auf einem so komfortablen Boot zu segeln. Man braucht niemanden zu überreden, um mitzukommen. Das geschützte Cockpit vermittelt eine angenehme Geborgenheit und der Steuermann bekommt schnell Vertrauen in die Leistung des Bootes. Die Innen-



Engine room HR 62

Blue water sailing world wide with Hallberg-Rassy

HR yachts on all seven oceans

It all started over 60 years ago in Sweden. Today Hallberg-Rassy yachts are in use throughout the world, from the coldest areas to the tropics. Many of the features that help to protect against cold are equally effective in protecting against heat and intense sunlight - for example the windscreens with sprayhood canopies and the insulated hulls. A Hallberg-Rassy is designed for world-wide cruising, and its success confirms that the Hallberg-Rassy Concept is just right.

In recent years, Hallberg-Rassy has received orders from many countries including Andorra, Angola, Argentina, Australia, Austria, Belgium, Canada, China, Denmark, Faeroe Islands, Finland, France, Germany, Greece, Hong Kong, Hungary, Indonesia, Ireland, Israel, Italy, Japan, Luxembourg, the Netherlands, New Zealand, Norway, Oman, Poland, Portugal, Qatar, Russia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey, United Kingdom and the United States of America.

Blauwassersegeln weltweit mit Hallberg-Rassy

HR auf allen sieben Weltmeeren zuhause

HR hat sich schon immer auf den Bau von seegehenden Schiffen spezialisiert. Mittlerweile zählen Hallberg-Rassy-Yachten zu den beliebtesten Segelyachten für weltweite Fahrt. Dementsprechend findet man HR-Schiffe rund um den Globus. Das Händlernetz reicht von Europa über USA bis nach Japan und Australien. Das HR-Konzept mit dem Mittelcockpit, dem Scheibenaufbau, den vielen zu öffnenden Fenstern, dem kräftigen Motor und den großen Tankkapazitäten hat sich auf allen sieben Weltmeeren bewährt. Eine Hallberg-Rassy ist überall die passende Fahrtenyacht. Hallberg-Rassy hat die letzten Jahre Aufträge aus Andorra, Angola, Argentinien, Australien, Belgien, China, Dänemark, Deutschland, den Färöer, Finnland, Frankreich, Griechenland, Grossbritannien, Hong Kong, Indonesien, Irland, Israel, Italien, Japan, Kanada, Luxemburg, Neuseeland, den Niederlanden, Norwegen, Oman, Österreich, Polen, Portugal, Qatar, Russland, Slovenien, Spanien, Schweden, der Schweiz, der Türkei, Ungarn und den USA erhalten. Der Erfolg bestätigt, dass das Hallberg-Rassy-Konzept richtig ist.





Financial strength, time, health

To make the Blue Water Trip of your dreams come true, you need the finance to do it. Many who have that strength claim they don't have the time. And the day you have both, you may realize you don't have the health. So if you are in the fortunate position to have all three at the same time: Don't hesitate, Make Your Dream Come True!

Hallberg-Rassy helps to make your dream come true

All pictures on the previous four and following ten pages have been sent to us by proud Hallberg-Rassy owners who have made their dreams come true. This particular photo shows the HR 46 "Mahina Tiare III" in Tracy Arm, Alaska and was kindly provided by Amanda Swan Neal. No photos are fake, all are true experiences by Hallberg-Rassy sailors.

Geld, Zeit, Gesundheit

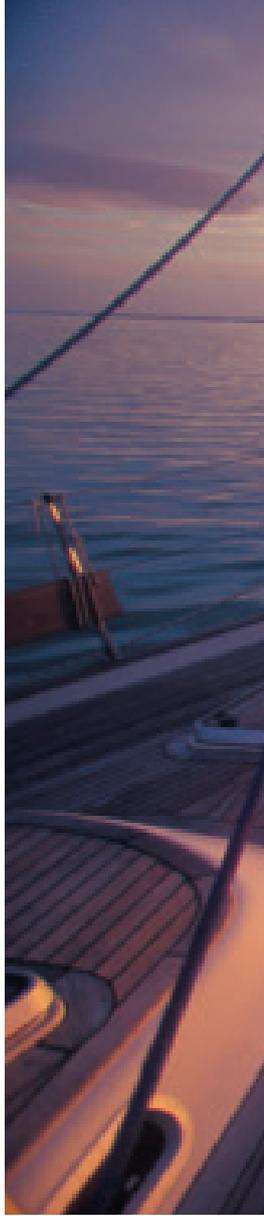
Um Ihren Traum vom Blauwassersegeln realisieren zu können, benötigen Sie die notwendigen finanziellen Mittel. Viele, die diese Möglichkeit zwar haben, sind zeitlich beruflich oder privat aber noch eingebunden. An dem Tag an dem Sie beides haben, lässt vielleicht die Gesundheit eine solche Reise nicht zu. Wenn Sie also über alle drei Faktoren verfügen, zögern Sie nicht: Lassen Sie Ihren Traum Wirklichkeit werden!

Hallberg-Rassy lässt Ihren Traum Wirklichkeit werden

Alle Bilder der vier vorhergehenden und der zehn folgenden Seiten sind uns von stolzen Hallberg-Rassy-Eignern zugesendet worden. Dieses Foto zeigt die HR 46 "Mahina Tiare III" in Tracy Arm in Alaska und wurde uns freundlicherweise von Amanda Swan Neal zugeschickt. Hier gibt es keine retuschierten Bilder, sondern reale Fotos aus dem Leben der Hallberg-Rassysegler.



HR 46 "Mabina Tiare III" in Kadavu, Fiji. Photo: Amanda Swan Neal



Swedish HR 62 in t



American HR 46 "Heron" Photo: Tor Johnson/PhotoResource Hawaii



The Caribbean



German HR 46 "Polaris" at Spitzbergen. Photo: Michael Haferkamp

HR 37 "Milou" and HR 43 "La Bamba" at Hermanö, Sweden



Dutch HR 42E "Morgane of Sark". Photo: Herco Tibboel





Moosehunt with HR 46 "Mahina Tiare III" in Wrangell, Alaska. Photo: Amanda Swan Neal



HR 46 "Mahina Tiare III" in Cook's Bay, Moorea. Photo John Neal

*HR 46 "Mahina Tiare III"
in Mopelia, French Polynesia*



Swiss HR 53 "Balena" in Greenland Photo: M. Fanti



*Swedish HR 4
in Lysefjorden,*





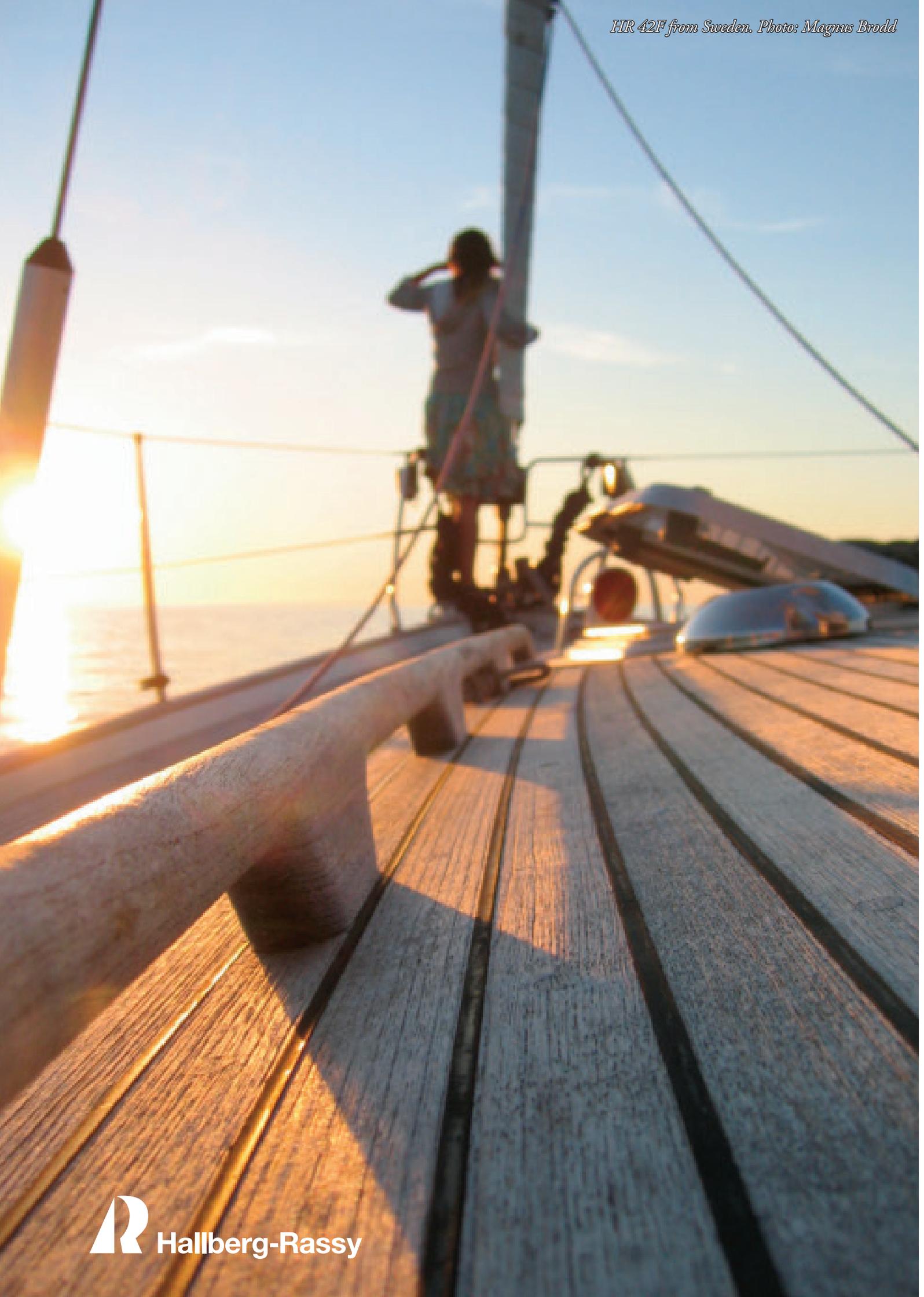
6 "Rassker V"
Norway



American HR 46 "Swept Away" in Turkey



HR 42E in the USA





Norwegian HR 37 "Breidablikk". Photo: Carl Martin



HR 53 from Luxemburg in the Med. Photo: Paul Donnerup

Swedish HR 43 "Sid" meeting dolphins in Portugal. Photo: Leon Schulz



American HR 43 "Liberty Call"



German HR 46 "Polaris" in Norway. Photo: Michael Haferkamp



Swedish HR 40 "Regina" Photo: Leon Schulz



Swedish HR 40 "Regina" Photo: Jessica Schulz



German HR 46 "Polaris" at Svalbard. Photo: Michael Haferkamp

"Hallberg-Rassy owners seem to be prouder than any other yacht owner"



German HR 46 "Polaris". Photo: Michael Haferkamp



HR 46 "Mahina Tiare III" at Yasawa Islands, Fiji. Photo: John Neal



● ● ● Germán Frers

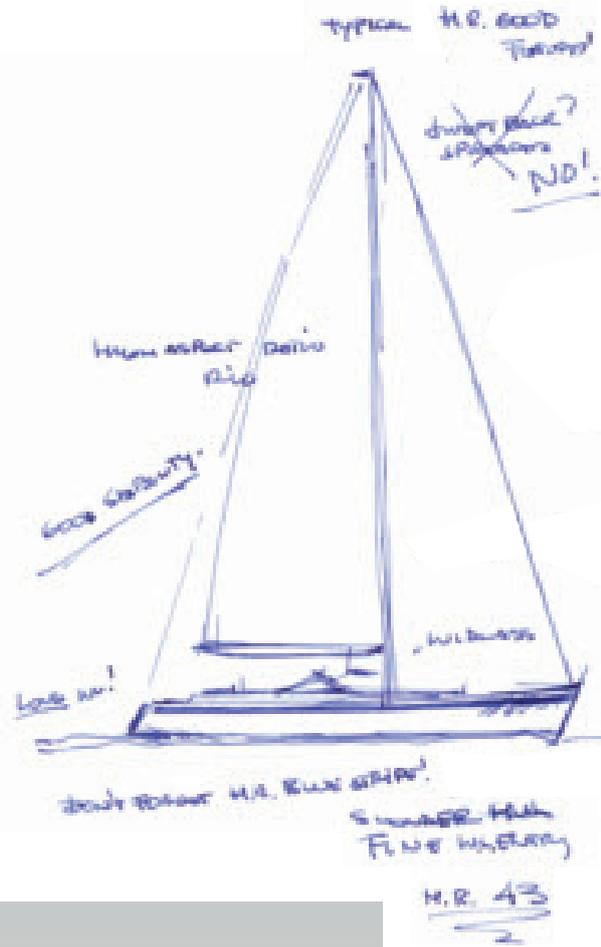
Naval Architect

Since 1988, Naval Architect Germán Frers from Argentina, one of the most successful yacht designers of our time, has been the chief designer for all Hallberg-Rassy yachts. He creates elegant high-performance cruising yachts based upon his experience of successes in the Volvo Ocean Race and in the America's Cup, combining this expertise with the fine traditions that Hallberg-Rassy stands for. We at HR are proud of this collaboration and are at the same time aware of the obligation that only world-class yachts may carry Germán Frers sign. The cooperation has been very successful, with over 2,500

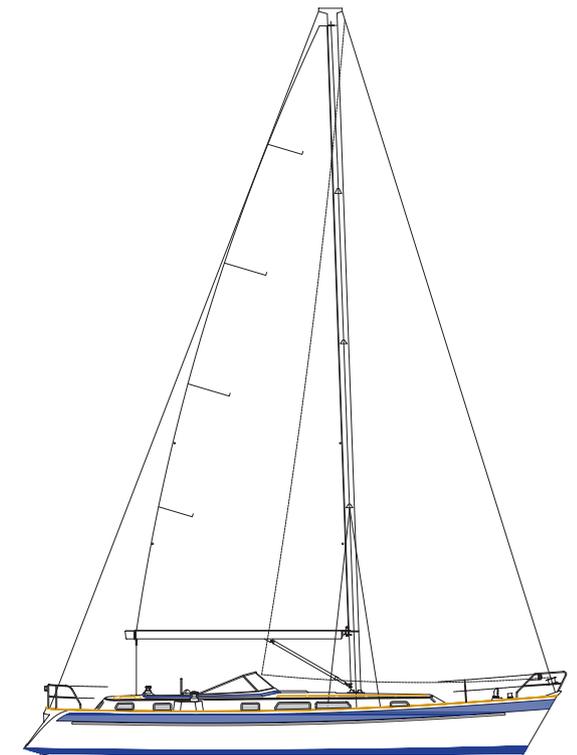
HR yachts to Frers' design sold since 1989.

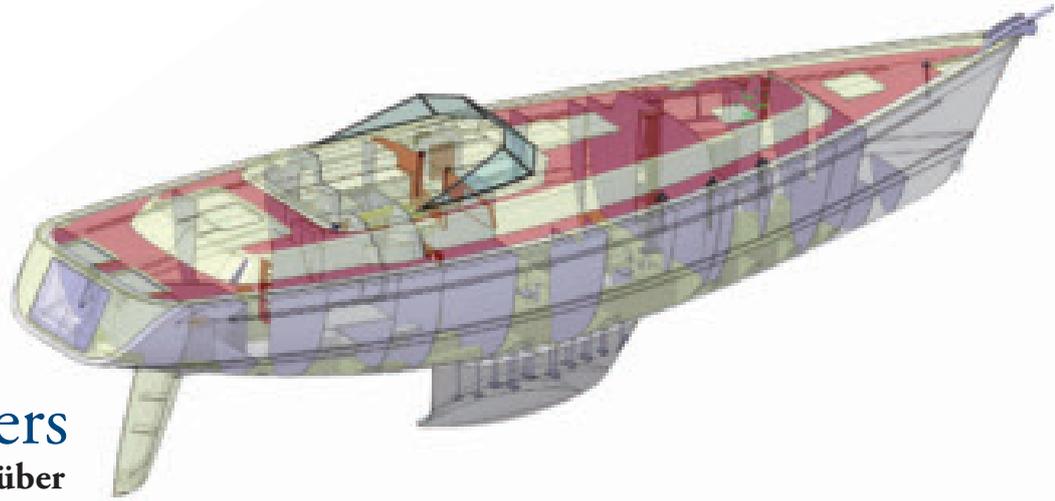
First hand-sketch, then computer

In our modern age, when computers are so involved in design and production, it is interesting to note that each new Frers design begins with a rough, handmade sketch. Only in that way can the beautiful lines of these legendary yachts be defined. Once the correct line has been established, then the detailed design proceeds using advanced computer aids to exploit Frers' innovative talent to its full potential.



Hallberg-Rassy 54





● Germán Frers

Von der Handskizze über das 3-D-Bild bis zur fertigen Yacht

Der Argentinier Germán Frers ist ohne Zweifel einer der erfolgreichsten Konstrukteure unserer Zeit und ist seit 1988 der exklusive Chef-Designer für alle Hallberg-Rassy-Yachten. Es ist ihm gelungen, die Erfahrung aus seinen Erfolgen unter anderem im "Volvo Ocean Race" und dem "America's Cup" mit der Tradition zu vereinigen, die Hallberg-Rassy zu Schwedens bedeutendster Werft für Segelyachten gemacht hat. Obwohl es die Regattayachten

waren, die Frers wirklich berühmt machten, ist es auch heute noch das Segeln im engen Kreise seiner Freunde, was ihm wohl die meiste Freude bereitet. Damit ist Germán Frers genau der richtige Mann für Hallberg-Rassy, um den hohen Erwartungen gerecht zu werden, die man an die Werft stellt. Der Name Germán Frers verpflichtet. Und die Hallberg-Rassy-Flotte hält diesen Verpflichtungen stand.

Zuerst die Skizze – dann der Computer

In einer Zeit, in der der Computer immer mehr bedeutet, ist es sicher interessant zu wissen, dass bei Frers der Anfang immer eine Handskizze einfachster Art ist, denn nur so kommt wirklich die Handschrift des Konstrukteurs zum Ausdruck. Wenn dann irgendwann der richtige Weg gefunden ist, übernimmt der Computer mit all den Möglichkeiten, die in der heutigen Technik stecken, die weitere Arbeit.



The plug takes shape in a CNC milling machine



The port side of the hull mould



Hallberg-Rassy Marinplast AB in Kungshamn, Sweden, is a fully owned subsidiary

Optimal GRP hulls

A good hull is the basis of a solid yacht

Hallberg-Rassy has over 43 years experience building GRP (Glassfibre Reinforced Polyester) hulls. All hulls are hand laid up in GRP under careful quality control procedures by a subsidiary company owned by HR. Hallberg-Rassy has full control over the complete production cycle. No other hulls than Hallberg-Rassys are built there.

The outer skin of the hull is

made in isophthalic gelcoat. Isophthalic polyester is also used. Both are very resistant to water penetration.

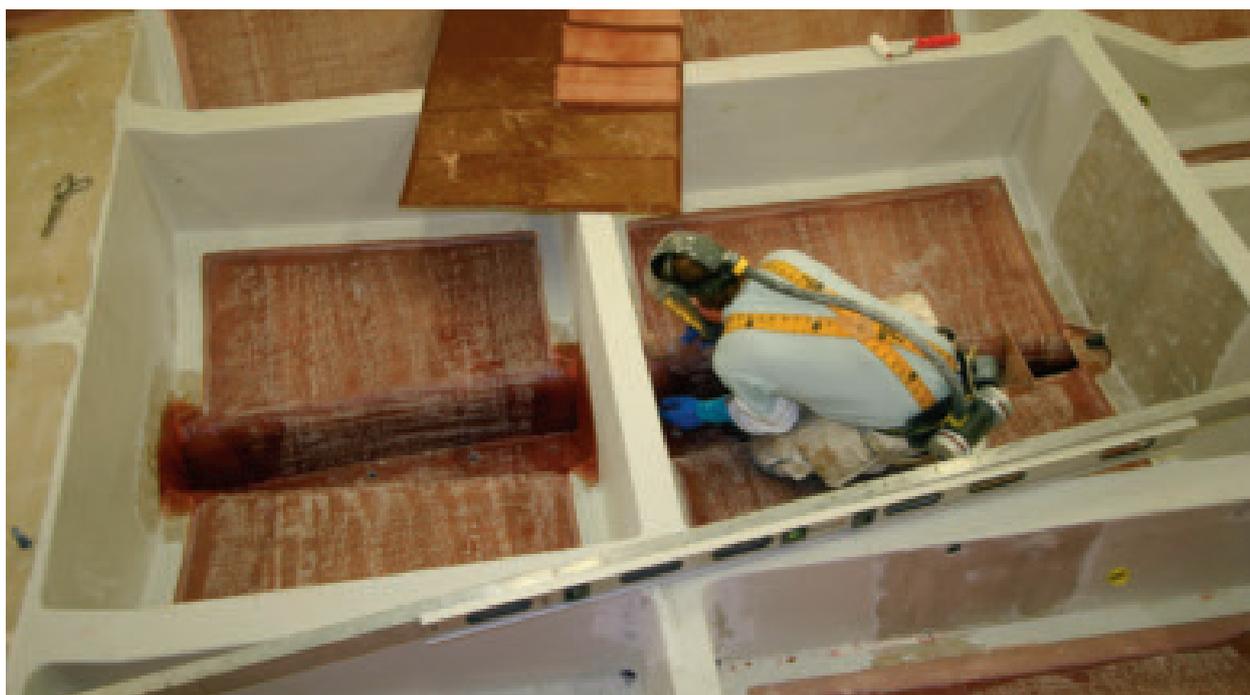
All Hallberg-Rassy hulls have a sturdy rubbing strake, integrated with the hull, and a deep bilge. Should any water enter the boat, it will always be channeled to the deepest point of the bilge.

The keel area is solid laminate and has a grid system of an advanced design that reinforces

the hull under the waterline. The rest of the hull is insulated against heat and cold with Divinycell closed cell foam, which will not absorb water. To further increase stability, woven roving and multi-directional fibres are used combined with traditional glassfibre mat.

The grid distributes loads from the bottom out into the hull in case of grounding. The structural bulkheads are laminated in position from both sides. On all models of 34 ft and larger, the hull and deck are joined by overlapping laminate; there are no bolts or screws. This is a method we have been using for over 40 years and it is 100 per cent waterproof. The inside of the hull is top-coated twice.

The bulbed lead keel is bolted on and gives a low centre of gravity, which in turn provides excellent stability. The rudder has low-friction bearings and the shaft is thick, solid stainless steel cast into the solid rudder blade.



The deep bilge

● Optimale ● GFK-Arbeit

Der Rumpf ist die Basis für ein gutes Boot

Hallberg-Rassy hat über 43 Jahre Erfahrung im GFK-Yachtbau. Alle Rümpfe werden in einem HR-eigenen Tochterunternehmen im Handauflegeverfahren gefertigt. So hat Hallberg-Rassy volle Kontrolle über die gesamte Bauphase. Keine anderen Rümpfe für andere Hersteller werden hier gebaut, sondern es wird sich voll und ganz auf HR konzentriert.

Wir benutzen hochwertiges Isophthalsäure-Gelcoat und Isophthalsäure-Polyester für optimalen Schutz gegen Osmose.

Die so wichtige Rumpf-Deck-Verbindung erfolgt ab 34 Fuss mit Laminat. Also keine Schrauben oder Bolzen. Eine Methode, die sich seit mehr als 40 Jahren als stabil und 100%ig wasserdicht bewährt hat.

Alle HR-Rümpfe haben eine tiefe Bilge und eine stabile, in den Rumpf eingeformte Scheuerleiste. Wasser, das eventuell aufgetreten ist, wird effektiv in der Bilge gesammelt und kann sich dadurch nicht im Boot verteilen. Die Scheuerleiste schützt vor hässlichen Kratzern und kann auch mal als "Einparkhilfe" an Pollern verwendet werden.

Das Überwasserschiff ist mit Divinycellschaum gegen Wärme und Kälte isoliert. Zur



Handlaminated hulls

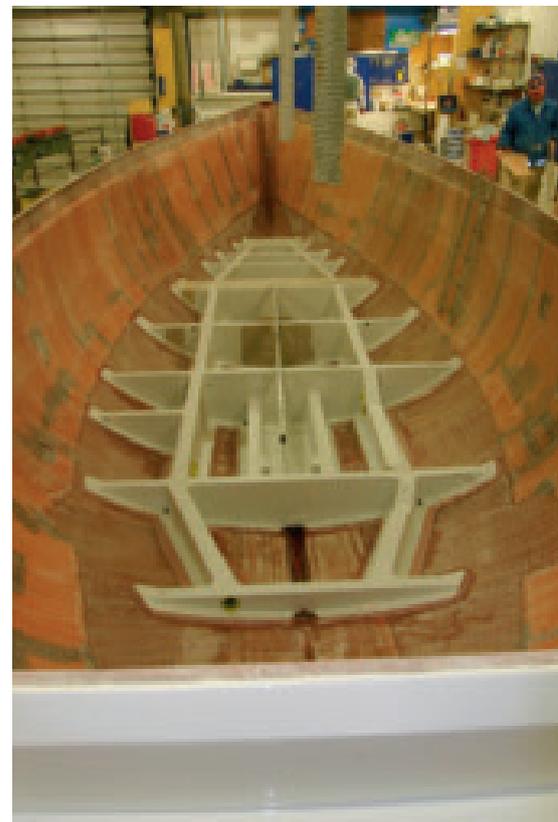


The rigid rudder has a solid stainless shaft (no pipe) that is casted into the solid rudder blade

Erhöhung der Stabilität werden Rovingmatten und multidirektionale Faser verwendet. Der Unterwasserbereich besteht aus Massivlaminat und wird mit einer aufwendigen Gitterkonstruktion aus GFK-Stringern versteift.

Die Verbindung zwischen Rumpf und Bleikiel besteht aus überdimensionierten Bolzen mit Muttern und Gummi dazwischen. Hier entsteht kein Rost.

Alle tragenden Schotten werden bereits im Kunststoffbetrieb beidseitig an Rumpf sowie Deck einlaminieren. Kein Bolzen, kein Knarren, sondern Verwindungssteifigkeit.



The grid distributes the loads to the hull

• Made by Hallberg- Rassy

Modern technology and traditional craftsmanship

Every day a new hull arrives at Hallberg-Rassy in Ellös, and every day a finished yacht leaves the yard. Production here is very much a blend of modern technology and traditional craftsmanship.



Craftsmanship by an experienced workforce



Wiring is prepared outside the boat



*Computerised controlled machines
for cutting wood are used since 1987*

The work is performed by teams specialising in different categories of work and for particular types of boat. Typical Hallberg-Rassy hallmarks such as the teak toe rail and the solid teak deck are hand crafted by experts. In the same way we use experienced specialists for engine installation, electrical installation and so on.

Wooden parts are cut out in Computer Aided Machines to precision measurements and these machines are integrated with the CAD (Computer Aided Design) system that was used in the design of the yacht.

The wooden parts are sanded, sprayed with at least six coats of varnish and dried, all using one fully automatic, dust free machine to obtain the highest possible standard of finish.

Hoses and electric wiring are prepared in a special workshop in the yard. Cables are installed in conduits in the boat, with the switchboard easily accessible from the navstation. All fuses are automatic.

Engine and tanks come in through the normal opening of the boat; that way you can be sure that you can get them out should you need to do so. We expect our yachts to be sailed actively for a very long time.

Underwater, the hull is treated with two coats of epoxy primer and two coats of antifouling.

All Hallberg-Rassys fulfil the demands of the highest classification for CE, category A, which means unlimited ocean voyages.

Over the past 60 years we have gained a lot of experience with our various boat types; the Hallberg-Rassys that have circumnavigated the globe are far too numerous to list here. This experience has driven our programme of continuous product improvement, and there are stories behind each innovative development. Many ideas for improvements come from our customers, and we sail thousands of nautical miles a year ourselves.

Bau mit Handwerk und moderner Technologie

Teamwork auf höchstem Niveau

Jeden Tag verlässt, im Jahresdurchschnitt, ein fertiges Boot die Werft und ein neuer Rumpf wird angeliefert.

Die Arbeit ist in Teams organisiert, die jeweils auf Teilabschnitte und Bootstypen spezialisiert sind. So können wir eine gleichbleibende hohe Bauqualität sicherstellen.

Eines der HR-typischen Merkmale ist die hervorragende handwerkliche Ausführung, zum Beispiel die teakbelegte Fußreling und das Teakstabweck. Solche Arbeiten erfordern Bootsbauer mit viel Erfahrung. Für die Motorenmontage haben wir Mechaniker, die sich ausschließlich um dieses Gebiet kümmern. Dazu kommen Elektriker und andere Fachleute.



Easy fold out electric panel



Engine and tanks come in through the normal opening of the boat after that the woodwork is done

Wie Sie sehen, ist für den Bau einer modernen Yacht heute eine Koordination der verschiedensten Fachbereiche notwendig geworden.

Der hier gezeigte Holzzuschnitt geschieht vollautomatisch. Mit Unterstützung von EDV werden die Holzteile auf zehntel Millimeter exakt bearbeitet. Die Steuerung dieser Maschinen erfolgt zentral via Computer innerhalb der technischen Abteilung.

Die Oberflächenbehandlung der Einrichtungsteile erfolgt in einem Lackierautomat mit mindestens sechs Schichten Lack. Das garantiert ein gleichmässiges und einmaliges Finish.

Die Verkabelung wird in einer speziellen Abteilung vorbereitet und dann im Boot in Kabelschächten verlegt. Damit ist die Verkabelung der einzelnen Bootstypen immer gleich und anhand eines mitgelieferten Schaltplanes leicht zu verfolgen. Reserveanschlüsse stehen zur Verfügung. Die Schaltpaneele werden ausschließlich mit automatischen Sicherungen ausgestattet.

Wir rechnen damit, dass eine Hallberg-Rassy lange und intensiv genutzt wird. Der Motor und die Tanks werden zu einem verhältnismässig späten Zeitpunkt in das Boot gehoben. Eine spätere Demontage ist dadurch möglich.

Das Unterwasserschiff wird zweimal mit grossmolekulärem Epoxyprimer für maximalen Osmoseschutz behandelt. Danach folgen zwei Anstriche Unterwasserfarbe.



Two coats epoxy primer and two coats of antifouling

Built to last



Fully automatic varnishing machine



The forward section is stiffened by additional bulkheads below the berths



Handcrafted teak deck, 12 mm thick solid wood laid in rubber



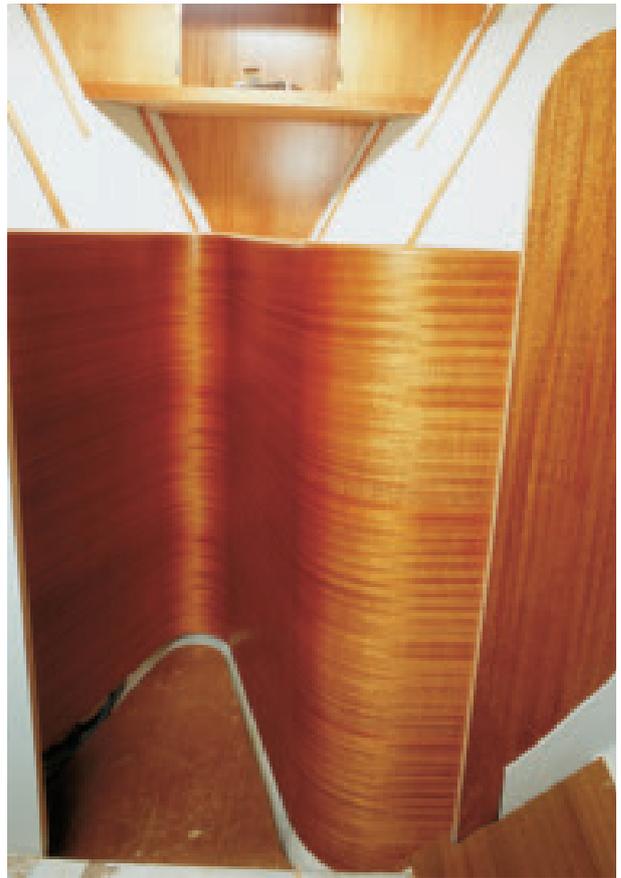
Teak in the cockpit, vacuum glued



The support for the rigid stainless chainplates is laminated from both sides to the hull and to the deck to distribute loads



Moulded wooden linings



The elegant moulded division between the forward berths



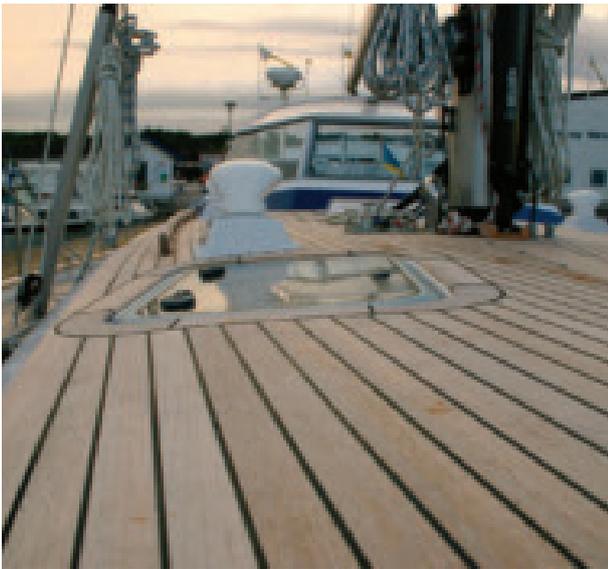
Easy access to well dimensioned ball valves for through-hull fittings



The stainless tanks are well secured



The yard is located directly at the waterside so that every boat can be tested in the water prior to delivery



A deck hatch, flush mounted



A sturdy rubbing strake is integrated to the hull



A handhold in the windscreen offers good safety when stepping in or out of the cockpit



An opening mid section in the wind screen gives good ventilation



Good ventilation through many dorades



Deck drains with exits under the waterline, to prevent dirt strips on the hullside (HR 342 and larger)



*The fiddle is also a good handhold (HR 40 and larger)
The sink is bolted from below, easy to keep clean*



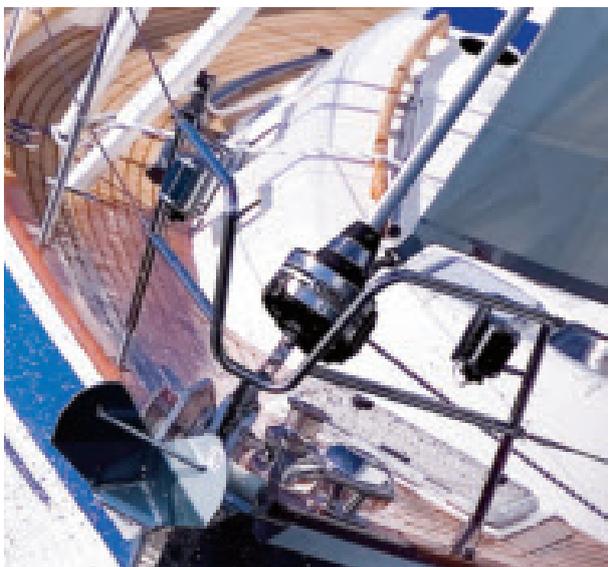
*Sturdy stainless mooring and spring cleats, secured with
four bolts each*



In-direct lighting. Well ventilated lockers



*Engine room HR 40. Easy access, easy maintenance.
Everything is well sound insulated*



*Navigation lights are so positioned that they are
not easily damaged*



*A hardtop gives excellent shelter in the cockpit
(Option on HR 43 and larger)*

The fine details reflect our experience

- Construction details



The cockpit offers good shelter by means of a windshield with an opening mid section that works perfectly in cold as well as heat. The side of the windshield has handles, exactly where needed when entering or leaving the cockpit.

Das Cockpit bietet guten Schutz durch die Windschutzscheibe. Die Mittelscheibe ist zu öffnen. Damit ist diese Lösung für jedes Klima geeignet. Das Seitenfenster hat Handgriffe, die an genau den richtigen Stellen angebracht sind, um grösstmögliche Sicherheit zu gewährleisten.



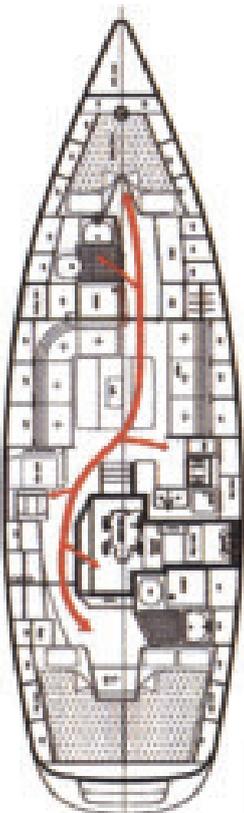
The chain plates are secured to the insulated hull through guides that are inclined so that there is no change of angle throughout their length.

Die kräftigen Rüsteisen sind in der richtigen Zugrichtung angeordnet.



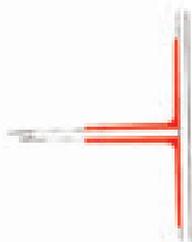
The sofa cushions are hand made in sandwich construction, with 10 cm harder foam in the bottom, 2 cm softer foam over that and finally a third layer at the front for best possible seating comfort.

Die Salonsofapolster sind handgefertigt in Sandwichbauweise, mit 10 cm härterem Schaum unten, 2 cm weicherem Schaum darüber und schliesslich einer extra aufgepolsterten Vorderkante, für optimalen Sitzkomfort.



The interior layout gives unimpeded passage from one end of the boat to the other. There are two "clear" areas provided - the galley, where food can be prepared in comfort, and the navigation station with its chart table. The navigation station is adjacent to the large engine compartment, which is fully insulated and contains not only the powerful diesel engine but also all accessories, pumps etc. The compartment is arranged for easy access to all the equipment.

Die Einrichtung bietet eine klare Aufteilung und einen ungehinderten Durchgang von vorne bis achtern. Die Pantry ist vom Kartentisch getrennt. Beides seegerecht. Die Navigation in unmittelbarer Nähe des geräumigen Maschinenraumes, in dem alle Technik gut erreichbar und schallisoliert untergebracht ist. Service vom Durchgang. Trocken, sauber und bewährt.

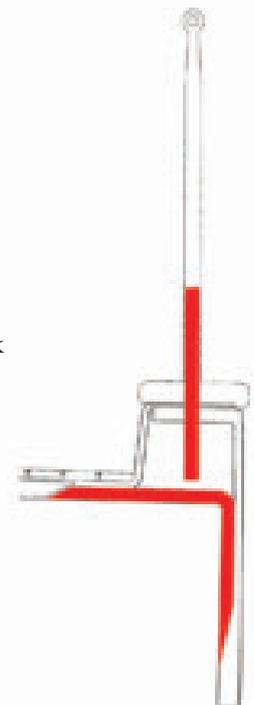


Bulkheads are laminated from both sides to hull and deck to provide great rigidity and strength.

Die Schotten sind beidseitig anlamiert an Rumpf und an Deck, um erhöhte Verwindungssteifigkeit zu erreichen.

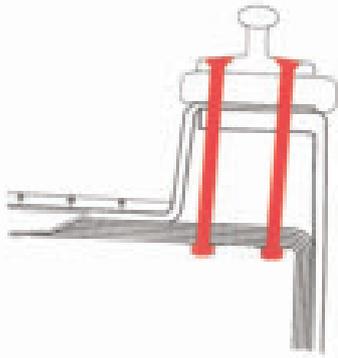
Stanchions are securely mounted using a solid, stainless steel rod recessed into the bulwark and projecting above it, over which the stanchion is slipped and secured (HR 37-62). Hull and deck are carefully laminated together. (HR 342-HR 62)

Die Seerelingsstützen werden auf massiven Stangen aus rostfreiem Stahl, die in das Schanzkleid eingegossen sind, aufgesteckt. (HR 37-62). Rumpf und Deck sind sorgfältig zusammenlamiert. (HR 342-HR 62)



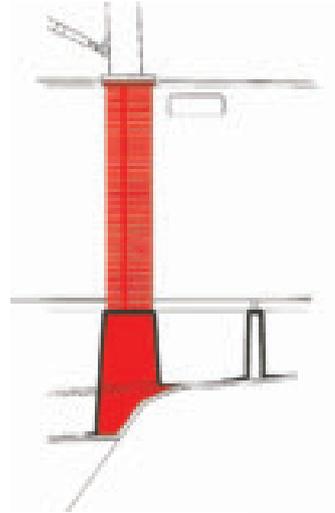
Im Detail steckt Erfahrung

- Konstruktionslösungen für ein besseres Boot



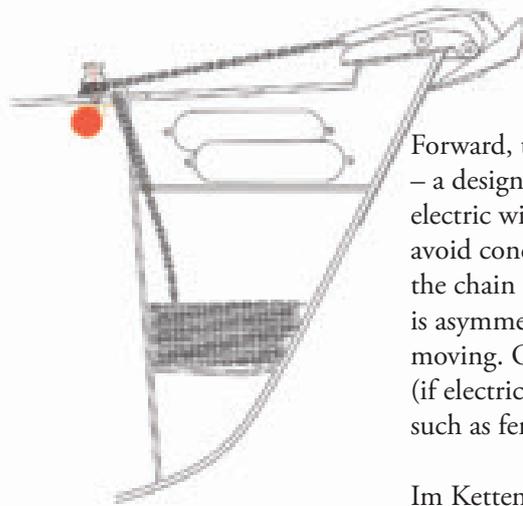
The cleats are firmly secured with four bolts per cleat to the cap rail at the outboard edge of the deck, leaving the inboard area clear so that the crew can move safely about the boat.

Die Festmacherklampen sind auf dem Schanzkleid zuverlässig mit vier durchgehenden Bolzen befestigt. Das Deck bleibt frei.



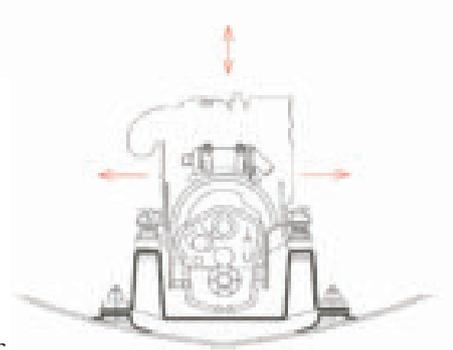
The mast is carried by a strong support through the cabin to the keel to provide maximum support.

Der Mast wird von einer sehr kräftigen Stütze abgefangen.



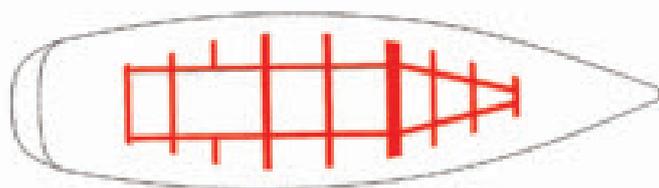
Forward, the chain locker is arranged for self stowing – a design arrangement introduced in 1978 – while the electric windlass has its motor mounted below deck to avoid condensation. Only this height difference makes the chain truly self-stowing. The opening to the locker is asymmetric to give good access even if the chain is moving. On boats of 34 ft and above there is also a shelf (if electric windlass is ordered) for stowing "wet" items such as fenders.

Im Kettenkasten staut sich die Kette selbst. Genau diese Fallhöhe sorgt dafür, dass die Kette selbststauend ist. Das Ankerspill hat den Motor und deren Schaltung unter Deck in dem bewohnten Bereich, und ist damit keinem Kondenswasser ausgesetzt. Das Luk ist asymmetrisch, so dass auch im geöffneten Zustand der Schritt nach vorne möglich ist. Über der Kette ist Stauraum für Fender, ab 34 Fuss mit Zwischenboden. (Wenn el. Ankerwisch bestellt wird)



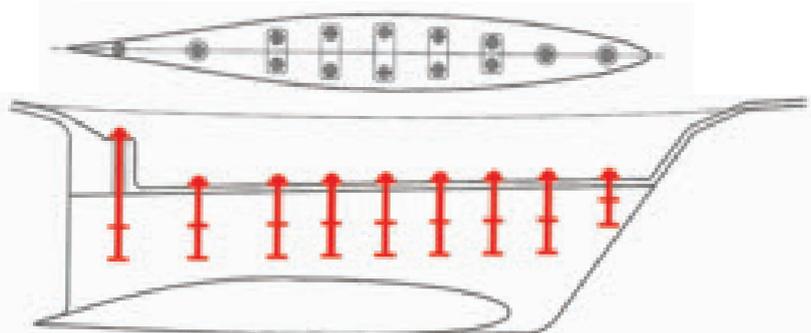
Engine access is good from all directions.

Die Maschine ist von allen Seiten gut zu erreichen.



The GRP hull is reinforced with a grid structure at floor level to give it increased stiffness. From 34 ft the grid part under the mast support even has an iron beam cast into the GRP grid.

Der Kunststoffrumpf hat eine balkenartige Bodenverstärkung für maximale Festigkeit. Ab 34 Fuss ist zur extra guten Aufnahme der grossen Riggkräfte sogar ein Stahlbalken unter der Maststütze in die GFK-Bodenwrange eingegossen worden.



The keel is attached to the hull by stainless steel bolts that are highly resistant to corrosion. Keel material is cast lead to enable the size for a given weight to be kept moderate, so improving the boat's performance. The keel is attached to a deep bilge, this also improves the strength.

Das Kielmaterial ist aus Blei mit modernster Formgebung für Stabilität und erstklassige Segeleigenschaften. Der Kiel wird mit kräftigen Bolzen aus rostfreiem Stahl befestigt. So kann kein Rost entstehen.



She will take you anywhere - in style and comfort



Push-button sailing

Big yachts with minimum crew

Not so many years ago it was necessary to have a large crew to sail a big yacht. The development in yacht equipment has changed this situation dramatically.

Today push-button sailing is no longer a dream but a practical reality, with genoa winches, furling head and main, reefing, bow thruster, anchor windlass, autopilot, chart plotters and so on.

Sometimes we get asked how many people are required onboard to be able to sail such a big yacht. The answer is at least one – no less! Many of the Hallberg-Rassy yachts are sailed by couples, and that goes for all sizes from 31 ft to 62 ft.

Discover all the advantages of reliable push-button handling – it's the way to avoid a large crew, and it's the way to independence.



Push-button controls for "everything" on the steering pedestal



Above: three HR 62s with sails hydraulically furling and reefing from push-buttons at the steering stand; the winches are also powered. A mere fingertip movement control even the biggest yacht



Easy handling from a well protected cockpit



Diese drei HR 62 sind mit Rollsegeln ausgerüstet, die per Knopfdruck vom Cockpit aus gesetzt und eingestellt werden können

Knopfdruck- segeln

Traumyacht für kleine Crew

Es ist noch nicht lange her, dass zum Führen einer grösseren Yacht auch eine vielköpfige Crew notwendig war. Das war für viele Segler ein Grund, sich keine solche Yacht anzuschaffen.

Die rasante Entwicklung auf dem Zubehörmarkt hat diese Situation verändert. Vor allem durch die Entwicklung von Rollmasten, elektrischen Winden, Autopiloten und Bugstrahlrudern.

HR-Yachten waren schon im-



mer für eine kleine Crew konzipiert. Deshalb haben wir uns mit den neuen Techniken genauer befasst und getestet wie zuverlässig das Material ist. Das Ergebnis ist überzeugend.

Wer einmal eine Yacht mit hydraulisch rollbaren Segeln und elektrischen Winschen gesegelt hat, wird erstaunt sein, wie einfach und sicher das geht.

Knopfdrucksegeln ist kein Werbegag. Es ist der moderne Weg eine große Yacht zu segeln.

Wenn wir Sie neugierig gemacht haben, dann kommen Sie zur Werft und probieren es aus. Wir freuen uns auf Sie.

 Hallberg-Rassy

 Hallberg-Rassy 342





”Cruising? Sure, but not without performance”

”Fahrtensegeln? Klar, aber nicht ohne Freude am Segeln”

• Delivery right on time

Why 8 500 HR yachts are delivered on time

Prior to delivery every boat is launched and all systems are checked. Every boat is tested at sea so that we can check the engine, instruments, autopilot and so on under realistic conditions.

Delivery follows, either loaded on a truck or rigged and fully tanked in the water in our

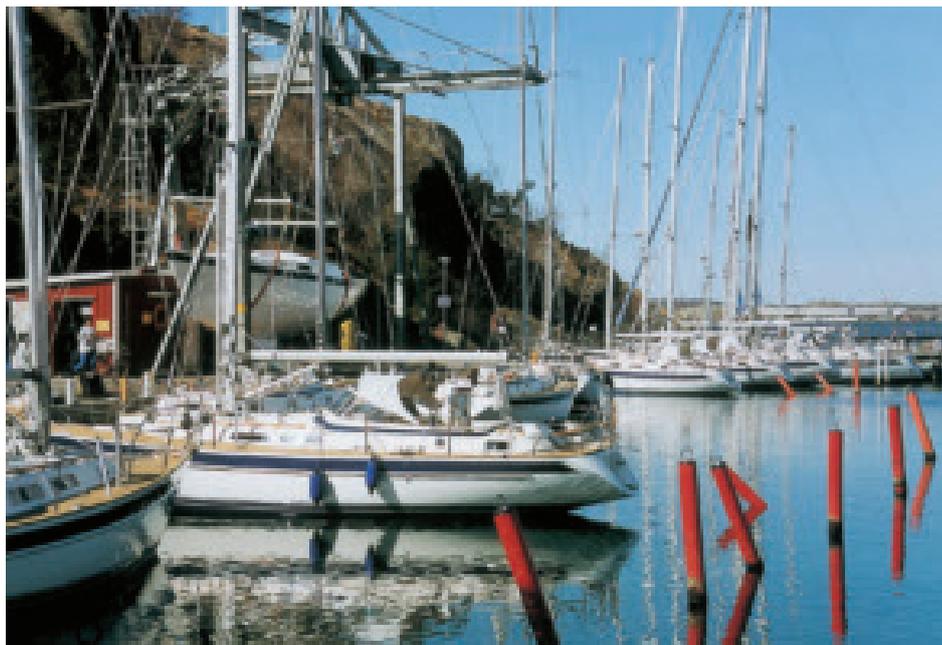
well-protected yard harbour. Crews come from different parts of the world to pick up their new boats. For Hallberg-Rassy, it is an absolute must to keep the delivery date that was agreed many months before. If one boat is not delivered on time, all the other delivery dates would also collapse like dominoes. To deliver on the agreed date is a promise we have kept for every single Hallberg-Rassy delivered so far, and that's over 8 500 yachts. We have complete control of the production process, and

we ensure that each phase is completed on time.

Financially strong business partner

Hallberg-Rassy has never been in financial trouble. Every year of business has been profitable. We are happy to provide a bank guarantee at cost price. All this makes Hallberg-Rassy a strong financial partner for an investment of this calibre.

***Hallberg-Rassy - your
reliable business partner***



●●● Test und termin- gerechte Auslieferung 8 500 Yachten termin- gerecht ausgeliefert

Alle Yachten werden einer strengen Endkontrolle unterzogen. Dazu kommt jedes Boot ins Wasser. Denn nur dort können alle Einstellungen und eine Probefahrt vorgenommen werden. Je nach Größe und Ausrüstung der Yacht kann dies bis zu einer Woche in Anspruch nehmen. Dabei wird natürlich der Antrieb geprüft, hier wird aber auch der Autopilot justiert und unter realistischen Bedingungen geprüft. In Ellös ist das Meer direkt vor der Haustür. Dann kommt der Tag der Übergabe. Die Mehrzahl unserer Kunden übernimmt ihre Yacht bei uns im Hafen. Dazu gehört eine vernünftige Übergabe mit vollen Diesel- und Wassertanks. Wenn das nicht möglich ist, wird das Boot fertig verladen auf einem LKW ausgeliefert. In diesem Fall kann, aus transporttechnischen Gründen, nur eine kleine Menge Diesel in die Tanks gefüllt werden. Da für eine Überführung über See die Crew rechtzeitig zusammengestellt werden muss, hat die Einhaltung des Liefertermins höchste Priorität. Denn die Nichteinhaltung würde sofort einen Dominoeffekt ergeben.

Zuverlässiger Geschäftspartner

Hallberg-Rassy hat niemals finanzielle Schwierigkeiten gehabt. Jedes Geschäftsjahr war profitabel. Wir stellen auf Wunsch gerne eine Bankbürgschaft zum niedrigen Selbstkostenpreis für Ihre Anzahlung zur Verfügung.

All das macht Hallberg-Rassy zu einem starken Geschäftspartner bei Investitionen dieses Kalibers.



• Open House Weekend at Hallberg-Rassy

The Scandinavian yachting happening, always at the end of August at Hallberg-Rassy

Every year we host our Open House Weekend at the end of August. This is the best opportunity in Scandinavia for people to come and see large yachts in the water. We invite our competitors to join us, and there are more than 100 new yachts from many different boatbuilders to view in the Hallberg-Rassy harbour. Ashore there is a wide range of the latest equipment of all categories to see. During the day the boats are shown on the water, and you can tour the yard where work is going on in some departments. The yard is well worth a visit with 48 yachts under construction at the same time. There are visitors from all over the world. The yard is located one hour's drive north of Gothenburg on the Swedish West Coast. See www.hallberg-rassy.com for further details.



• Tag der offenen Tür bei Hallberg-Rassy



Das Ereignis des Jahres auf der HR-Werft

Jedes Jahr Ende August öffnet Hallberg-Rassy ihre Tore für eine der größten schwimmenden Bootsausstellungen in Skandinavien. Im werfteigenen Hafen werden neben der HR-Flotte auch mehr als 100 Yachten anderer Hersteller gezeigt. Zusätzlich zeigen Zubehörlieferanten ihr Angebot an Ausrüstung für seegehende Yachten.

Nirgendwo in Skandinavien kann man sich einen besseren Überblick über das aktuelle Angebot an Segelyachten verschaffen, wie hier.

Dazu kann der HR-Werft-Betrieb besichtigt werden. In allen Bereichen können Interessierte den Bootsbauern über die Schulter gucken. Auch wenn Sie detaillierte Fragen haben, hier können Sie Ihnen beantwortet werden.

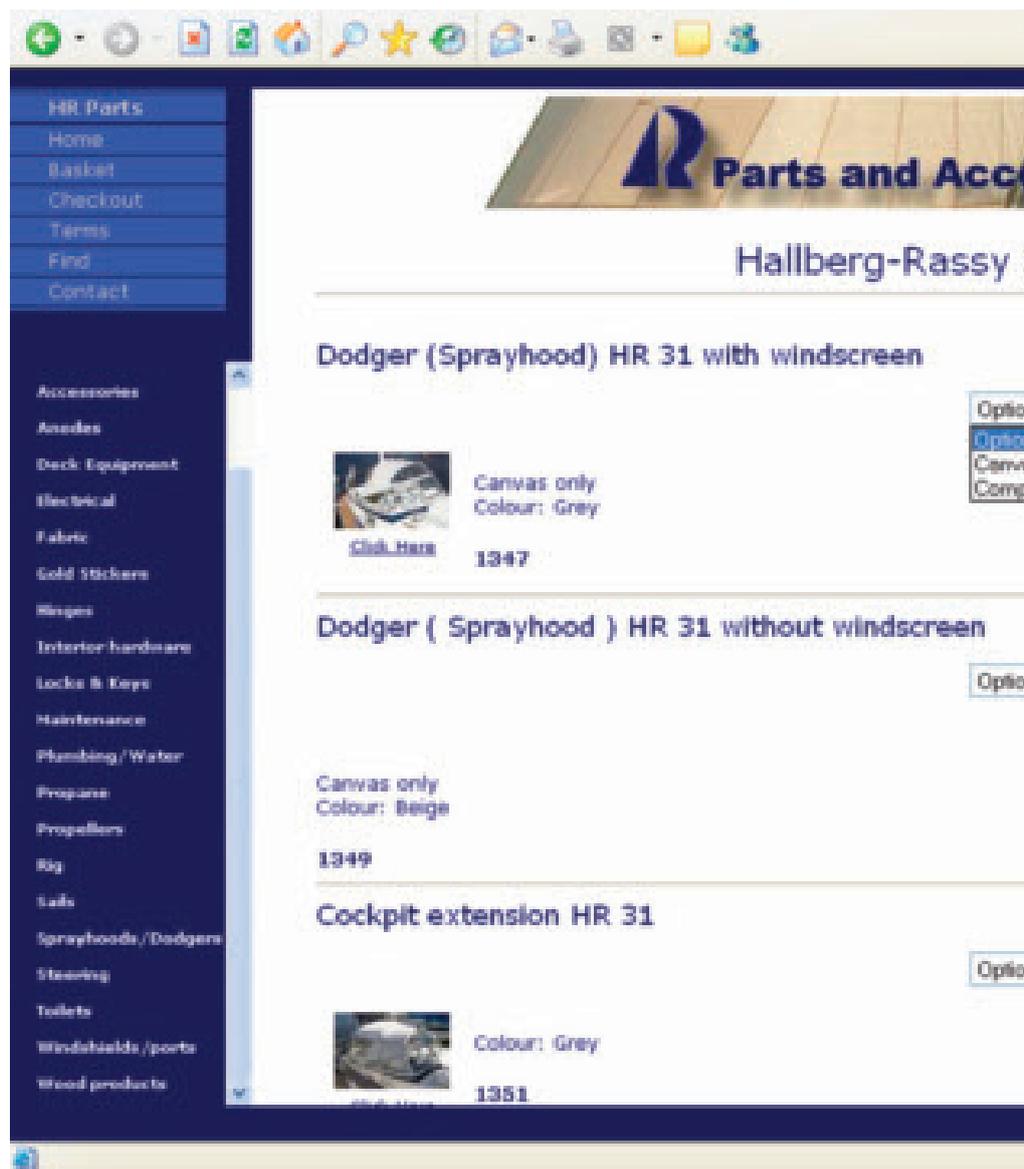
Am Abend gibt es einen interessanten Vortrag zum Thema Segeln. Kommen Sie vorbei. Ein Besuch lohnt sich immer. Die HR-Werft liegt eine Autostunde nördlich von Göteborg an der schwedische Westküste.

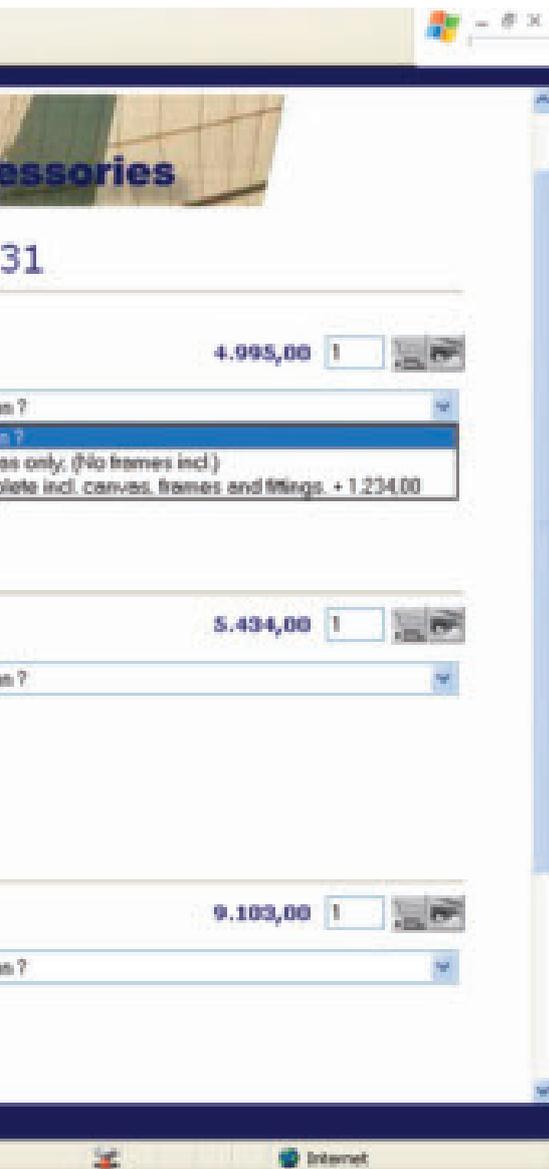
Weitere Informationen finden Sie auf unserer Webseite www.hallberg-rassy.com

HR Parts and Accessories

HR spare parts
world wide with
www.hr-parts.com

With over 8 500 Hallberg-Rassy yachts already delivered, a good spare parts service is essential. To provide this a separate company, HR Parts and Accessories, has been formed. Here you can order (almost) everything for your Hallberg-Rassy, from spare parts to clothes and dishes. Over 2 500 parts are available online with photos and price at: www.hr-parts.com and can be shipped world wide. If you are in Ellös, please visit the HR Parts and Accessories shop. You may also contact HR Parts and Accessories by phone at +46 304 54 990 or by fax at +46 304 54 991.



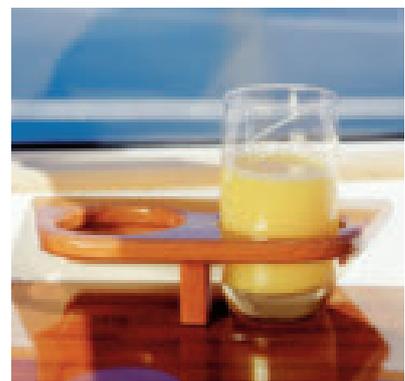
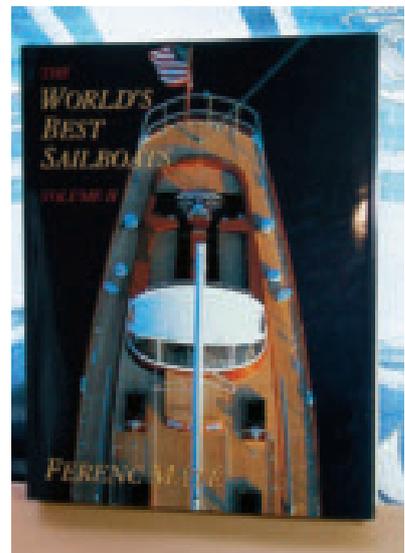


Ersatzteile von HR Parts and Accessories

Weltweit Ersatzteile

www.hr-parts.com

Die Ersatzteilversorgung von mittlerweile 8 500 gebauten HR-Yachten ist eine große Aufgabe. Um sie zu lösen wurde die Firma HR Parts and Accessories gegründet. Hier können Sie alles bestellen, was zu einer Hallberg-Rassy gehört, egal ob Zubehör, Ersatzteil oder HR-Pullover. Rufen Sie gerne dort an, oder klicken Sie die Webseite www.hr-parts.com an. Über 2 500 gängige Teile werden hier mit Foto und Preis angegeben. Sie können da direkt online bestellen aber selbstverständlich auch per Fax oder telefonisch anfragen. Wenn Sie in Ellös sind, vergessen Sie bitte nicht, den HR Parts and Accessories Shop zu besuchen.



HR Parts and Accessories

Your exclusive supplier for Hallberg-Rassy.
We ship worldwide. See our website for photos, drawings and prices.
www.hr-parts.com

HR Parts and Accessories AB, Box 33, SE-474 21 Ellös, Sweden, Tel +46-304-54990, Fax +46-304-54991.

isotherm
® by *indel marine*



Marine Refrigeration

The latest generation of unique Self-Pumping through-hull "easyfit" refrigeration systems offer:

- Increased refrigeration capacity
- No fans or pumps.
- Heat is transferred directly to the surrounding water instead of being circulated as hot air inside the boat.
- No extra holes need to be drilled in the hull and there are no protruding components.
- Replaces the existing galley drain skin fitting.



indel
marine

Phone +46 480 425880, Fax +46 480 12775
E-mail: info@isotherm.com
www.isotherm.com



PUSH-BUTTON PERFORMANCE



www.seldenmast.com



All Seldén rigs are made to bring out the full potential of every yacht. With Seldén hydraulic cruise control you handle your mainsail and foresail from the cockpit – at the touch of a button. Furlex, the biggest selling j/b furler in the world speaks for itself. Seldén furling masts are designed for vertical battens and positive roach. So if you want the ultimate blend of convenience and performance, don't compromise. Get a hydraulic powered Seldén rig.

www.seldenmast.com

 **SELDÉN**
for sailing

Rig solutions for dinghies, keelboats and yachts. Aluminium and carbon spars. More than 750 authorised dealers worldwide.





Enjoy the luxury of water!



Hallberg-Rassy prefers Enwa Watermakers

The best yachts should have the best desalination units. For independence and security enjoy your own watermaker for unlimited drinking water and the luxury of a fresh shower after a bath in the sea.

Contact your manufacturer for the best solution for your yacht. Or e-mail us at info@enwa.se



www.enwa.se
Enwa AB
Backa Strandgata 8
SE-422 26 Hisings Backa
Sweden
Phone +46 31 742 92 50



FRESH AIR BEGINS WITH POWER.



Air-conditioning makes life on board a lot more pleasant, both in port and out on the water. Mastervolt can offer you the level of power required, and the electric system to go with it. Our Whisper generators are an ideal and independent power supply. They operate efficient and silent and range from 3.5 kW to at least 25 kW. And their capacity can be even further increased by a Mastervolt inverter. The Gensupport function provides additional power from the batteries. Visit www.mcalc.com to calculate what is required for your comfort. The Mastervolt Energy Shop supplier will be happy to help you further.

Two-year product warranty • Five-year system warranty • Worldwide On Board Service

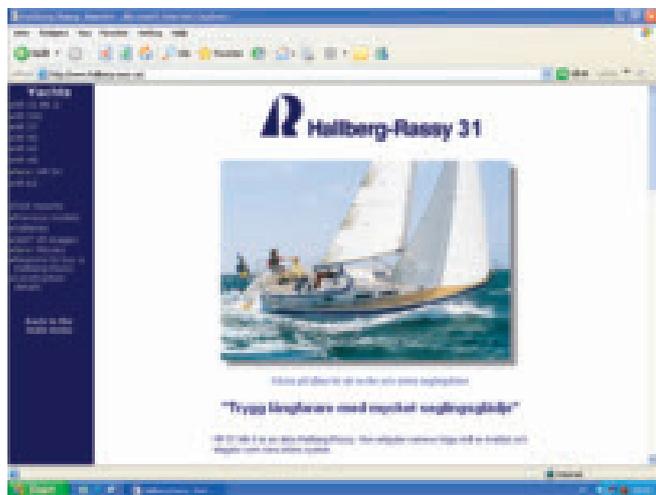
www.mastervolt.com



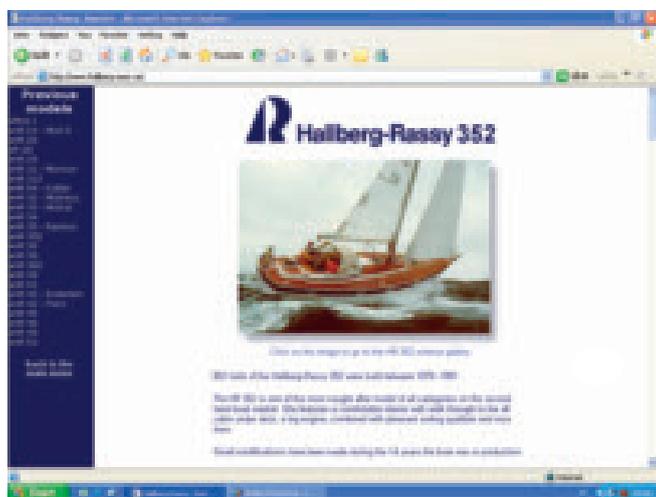
www.hallberg-rassy.com

A most extensive web site

On our web site you can read everything you need to know and everything you didn't know about Hallberg-Rassy.



You will of course find a lot of information on the current models, but also on every previous model ever built. You'll find a vast array of exterior photos, interior photos, drawings and history. There are 360° views of the interiors and moving pictures. You'll find news, tall stories and an updated pre-owned boats-for-sale page. You may download Owner's Manuals in English, German or Swedish for the current boats, or download our NewsLetters and brochures. The web site is updated regularly and is always worth another visit.



stop and drop



Ultimate Boating Control.

Crusing is supposed to be a breeze. That's why our anchoring, docking, steering and sailing control systems give you complete control. Often with just the push of a button. When it comes to cruising, we at Lewmar believe there's nothing wrong with perfection.

LEWMAR®

www.lewmar.com

POWERED BY VOLVO PENTA



Volvo Penta supplies technically advanced engines and powersystems since 100 years. At Hallberg-Rassy, they know how each and every detail in what they build is as important as the whole. High quality,

a long lifespan, reliability and a focus on the boat owner permeate everything they do. This is why Volvo Penta has been Hallberg-Rassy's main supplier of engines for the past 39 years...

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.se

Gori® propeller



2-Blade



Racing

Some of the benefits of the 3-blade Gori propeller are:

- Overdrive-Function
- Excellent reverse thrust
- Lowest drag for 3-blade propellers

The 3-blade Gori propeller is available in diameters from 15" to more than 30" for use with 10 to more than 300 HP.

Gori propeller
Steel Team A/S
Lysbjergvej 11
Hemmelev

DK - 6500 Vojens

Tel: +45 7352 5354

Fax: +45 7352 5355

www.gori-propeller.dk

Your partner in sandwich composite technology



31' cruiser by Hallberg-Rassy - Structural team core by DIAB

DIAB is much more than just the manufacturer of Diviycell®, Klegocell® and ProBalsa® sandwich core materials. We partner with our customers through every part of the design and manufacturing process - from initial concept to the realization of the finished product.

With unrivalled expertise in sandwich composites, our team can help you optimize structural performance. Our structural engineers can help you choose the optimal material mix, while our process engineers can work with you to develop the most efficient manufacturing techniques. If you want to know how to make your structures lighter, stronger and faster then contact DIAB - your partner in sandwich composite technology - www.diabgroup.com.

cores | kits | processing | engineering

Europe

Tel +46 (0)430 163 00

Fax +46 (0)430 163 95

E-mail: info.se@se.diabgroup.com

The Americas

Tel +1 (972) 228-7600

Fax +1 (972) 228-2667

E-mail: info@us.diabgroup.com

Australasia & S.E. Asia

Tel +61 (0)2 9620 9999

Fax +61 (0)2 9620 9900

E-mail: info@au.diabgroup.com

DIAB

www.diabgroup.com

Powerful Gems

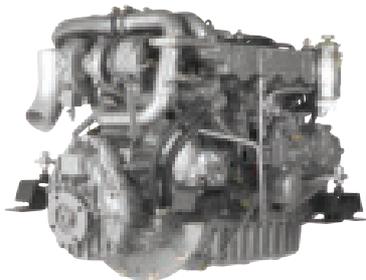
2YM15 (14MHP / 10.3kW)



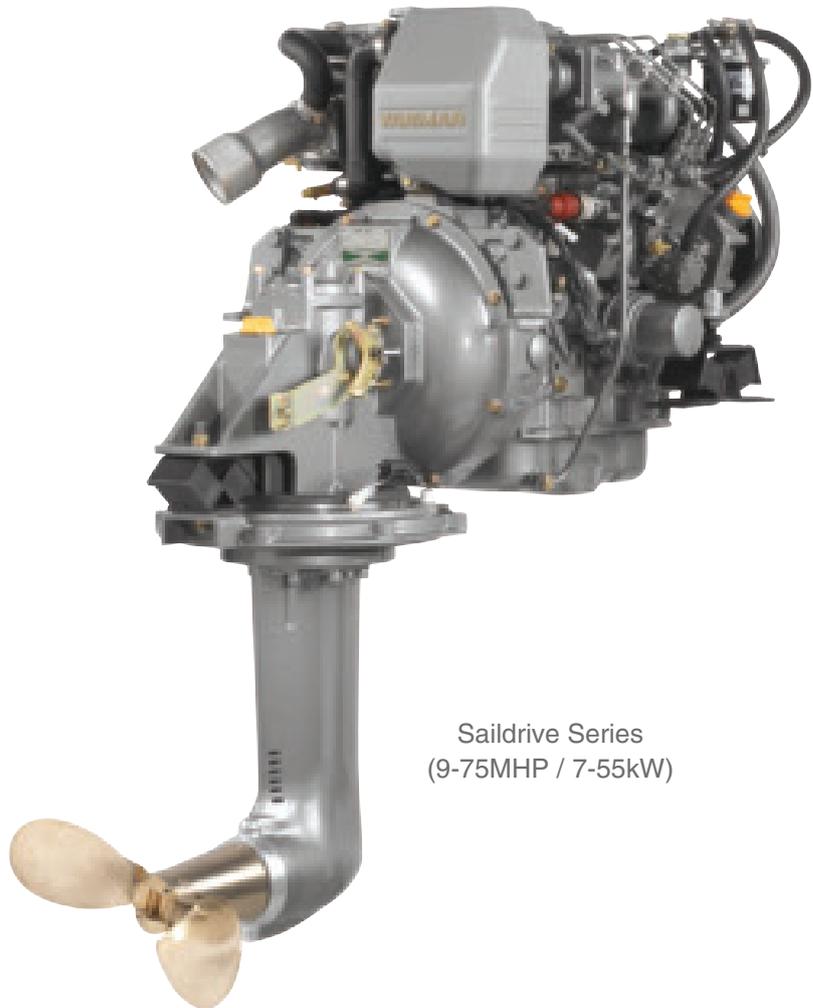
GM/YM Series
(9-29MHP / 7-21kW)



JH4E Series
(39-54MHP / 28.7-39.6kW)



4JH-T Series
(75-125MHP / 55-91.9kW)



Saildrive Series
(9-75MHP / 7-55kW)

Higher Performance From Less Weight

You can be certain of exceptional performance and highest quality, year after year. For almost a century, Yanmar has been designing and building the best in reliable diesels for sailing craft. Compact, lightweight, extra-tough engines, with low emissions and minimal noise, from 9MHP through to big-boat power.



MAXXGUARD[®]

PREMIUM GELCOATS

PROTECTED
BY MAXGUARD

ASHLAND



**ELVSTRÖM
SOBSTAD**

High Quality
goes
Hand in Hand

At Elvström Sobstad, we are privileged to be the official supplier of sails to Hallberg-Rassy yachts. Over the past 15 years, we have developed sails to suit every Hallberg-Rassy model, and for the individual sailor. For the very best in quality and performance, you can trust in sails by Elvström Sobstad.

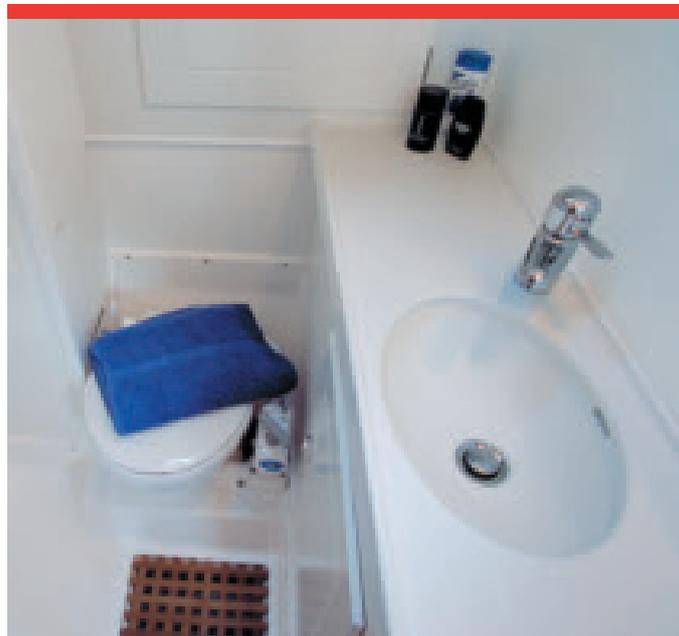


Paul Elvstrøms Vej 4 • DK-6200 Aabenraa
Tel: +45 7632 4800 • info@elvstromsobstad.com

www.elvstromsobstad.com

Corian®

– for yachting



Corian® offers practical design features such as covered edges to avoid moisture damages and dirt traps.

Corian® – the original solid surface made only by DuPont – is the ultimate solution for tough surfaces that are exposed to wear and tear, whether in the galley or in the head.

Boat owners know that the solid beauty of Corian® will last for years, and will add value to their boats.

The fact that Corian® is solid and non-porous throughout makes it hygienic and resistant to UV, moisture and weather conditions. Mould and mildew, which are a particular problem on boats, have little effect on Corian® and the surface can simply be wiped clean to look like new.

It's with good reason that boat owners choose Corian®, a proven solid surface with worldwide aftersale in almost any major port.

SJÖÖ
FABRIKS AB

Sjöö Fabriksbolag AB
Industrivägen 13
SE-171 48 Solna, Sweden
Tel 08 82 01 00

www.sjoo.se

CORIAN®



Corian® is a registered trademark of E.I. du Pont de Nemours and Company. Only DuPont makes Corian®.

E Series

network displays

Super-fast, super-bright E Series combines chartplotter, fishfinder, radar, instrument data and on-board video displays.

Detailed harbour guide

Powerful graphics



High-bright display

Fast, easy networking

Raymarine®

The E Series, from Raymarine, gives you everything you need from a marine display – in a superfast, multifunction, networked package. Chartplotter, Fishfinder, Radar, Instrument data, Engine data, even Video. It's all here, and it's all at your fingertips instantly, thanks to Raymarine's new SeaTalk^{hs} high-speed networking system.

To see what Raymarine can do for you
call: +44 (0) 8080 729627 or visit

www.raymarine.com

Hallberg-Rassy dealers all over the world

**HALLBERG-RASSY VARVS AB, HALLBERG-RASSYVÄGEN 1, SE-474 31 ELLÖS, SWEDEN.
TEL +46-304-54 800. FAX +46-304-513 31. INTERNET: www.hallberg-rassy.com**

SPARE PARTS: HR PARTS AND ACCESSORIES AB, Box 33, SE-474 21 ELLÖS, SWEDEN. TEL +46-(0) 304 549 90. FAX +46-(0) 304-549 91.

ARGENTINA: JOSÉ FRERS, RUBEN DARIÓ 3447 (1646) VICTORIA P.B.A. TEL +54-11 47 45 05 37. FAX +54-11 47 45 05 37.

AUSTRALIA: WINDCRAFT AUSTRALIA PTY LTD, BAYVIEW ANCHORAGE MARINA, SUITE 7B, 1714 PITTWATER RD, NSW 2104. TEL +612 99 79 17 09. FAX +61 2 9979 2027.

DENMARK: MELFAR MARINE APS, STENGÅRDVEJ 3, DK-5500 MIDDELFART. TEL 64 40 24 25. FAX 64 40 24 29.

FINLAND: NAFCO TRADING OY, ÅRVÄGEN 2A, FI-00830 HELSINGFORS. TEL 09-78 86 58. FAX 09-78 15 79.

FRANCE: LJB MARINE, RUE DE LA PERRUCHE, ZA DES MINIMES, FR-17000 LA ROCHELLE. TEL +33 5 46 52 19 52. MOBILE +33 6 22 88 13 80. FAX +33 5 46 52 19 99.

GERMANY: HALLBERG-RASSY DEUTSCHLAND GMBH, AN DER WIEK 7-15, DE-23730 NEUSTADT. TEL 04561-55 86 48. FAX 04561-55 86 49.

HOLLAND: NOVA YACHTING INT. BV, JACHTHAVEN AQUA-DELTA, POSTBUS 15, NL-4310 AA BRUINISSE. TEL +31-111-48 18 10. FAX +31-111-48 27 14.

ITALY: LIONS INT-YACHTS, VIA SALENTO 12, IT-00162 ROMA. TEL 06-44 23 75 37. FAX 06-44 29 07 06.

JAPAN: GLOBAL MARINE INC., IMAZU BOAT CENTER 3F, 2-16 IMAZU-NISHIHAMA, NISHINOMIYA, HYOGO 663-8225. TEL 0798-34-73 45. FAX 0798-34-73 46.

NORWAY: POLLEN MARITIME AS, OLE-PETTER POLLEN, LEANGBUKTA 31 AKERSHUS, NO-1392 VETTRE. FAX +47 66 76 27 52. MOBIL +47 91 77 14 51.

RUSSIA: ZAO SWEDENBOATS, KONSTANTINOVSKIY PROSPEKT 1/24, RU-197110 ST. PETERSBURG. TEL +7 812 702 4770; +7 812 931 1330.

SPAIN: EUROSAIL SL, PORT BALIS, LOCAL 11, ES-08392 SANT ANDREU DE LLAVANERES (BARCELONA). TEL 93 792 85 84. FAX 93 792 88 49.

SWITZERLAND: BOOTSWERFT ROLF MÜLLER AG, BOTTIGHOFEN, CH-8574 LENGWL. TEL 071-688 41 41. FAX 071-688 41 46.

TURKEY: PRIENE TURIZM YATCILIK SANAYI VE TICARET LTD. STI., MACKA CAD. NO: 33/5, TUNCER AP. MACKA, TR-34367 ISTANBUL. TEL+90 212 24 12 251. FAX +90 212 241 22 54.

UK: TRANSWORLD YACHTS LTD, HAMBLE POINT MARINA, SCHOOL LANE, HAMBLE, SOUTHAMPTON S031 4JD. TEL 023-80 45 60 69. FAX 023-80 45 64 06.

USA, CT: Eastland Yachts Inc., 33 Pratt Street, Essex, CT 06426. Tel 860-767-8224. Fax 860-767-9094.

USA, MD: FREE STATE YACHTS, INC., BOX 6529, ANNAPOLIS, MD 21401-0529. TEL 410 26 69 060. FAX 410 26 68 309.

USA, WA: WEST COAST YACHTS, 1800 WESTLAKE AVENUE NORTH, SUITE 201, SEATTLE, WA 98109. TEL 206-298-3724. FAX 206-298-0227.

 **Hallberg-Rassy 40**

"I would be proud"

A white and blue sailboat is shown from the side, sailing on a blue lake. The boat has a white hull with a dark blue stripe and a white cabin. The mast is white, and the rigging is visible. The background is a dense forest of green trees on a hillside. The lighting suggests it's either early morning or late afternoon, with a warm glow.

This brochure is for promotional use only and cannot form part of any offer, specification or contract. Brochure concept: Magnus Rassy, Hallberg-Rassy Varus AB October 2006.

Dieses Prospekt kann nicht als Bestandteil von einem Angebot, einer Spezifikation oder einem Vertrag benutzt werden. Idee und Produktion: Magnus Rassy, Hallberg-Rassy Varus AB, Oktober 2006.

to row away from this yacht" Cruising World magazine

Swiss HR 53 "Balena" in Greenland Photo: H Fanti

