


Hallberg-Rassy Yachts



**Vi tror att ni har samm
på en segelbåt som vi**



a krav



Varje båtbyggare har sin syn på hur den perfekta segelbåten ska vara konstruerad. Vår syn inom Hallberg-Rassy Varv går igen i alla de ~~fem~~ båtar vi bygger. Och erfarenheten visar att våra krav på en förstklassig segelbåt sammanfaller med de krav erfarna seglare ställer.

FYRA

Sjösäkerheten

Utgångspunkten är alltid ett sjövärdigt skrov. Vi har tagit vara på det kunnande som finns nedärvt i båtbyggartraditionerna på den svenska västkusten, och vidareutvecklat beprövade skrovformer. Beroende på vilka egenskaper vi vill ge båten har vi i vissa fall valt lång köl, i andra fall delat lateralplan (vilket f.ö. också är en gammal beprövad konstruktion). Ett krav har vi på alla våra båtar: de ska klara vilka öppna vatten som helst.

Seglingsegenskaperna

Varje båt i vårt program har för sin typ förfämliga seglingsegenskaper. Det betyder inte bara att den är snabb i olika slags vindar, utan också att den är kursstabil och harmonisk, och att den uppför sig väl även i hårt väder. Rigg och beslag är rätt avvägda – dvs. har tillräckliga hållfasthetsmarginaler utan att vara överdimensionerade.

Inredningen

Träarbete med förstklassig finish har genom åren blivit något av ett varumärke för våra båtar. Speciellt i plastbåtar är sättet att utnyttja trä avgörande för trivseln ombord.

Planlösningen är anpassad efter varje båts karaktär. Så t.ex. är Mistral inredd med tanke på att man ska kunna förflytta sig bekvämt under däck även när båten seglar med stor krängning, medan vi i motorseglaren Rasmus skapat en öppen inredning, som ger stor rörelsefrihet och tillåter två vuxna att bekvämt passera varandra.

En annan viktig inredningsprincip är att inte plottra bort tillgängligt utrymme för att få in fler kojplatser än båtens storlek tål. Besättningen/familjen ska inte bara sova utan också leva ombord!

Urvalet

Olika människor har olika inriktning för sitt seglingsintresse. Därför bygger vi fyra olika båtar med olika karaktär. Den här presentationen vill hjälpa er att hitta fram till den båt som motsvarar vad ni söker. Data och specifikationer finns samlade på särskilda datablad för varje båtmodell. Ni är naturligtvis välkommen till varvet för att studera och provsegla den eller de båttyper som intresserar er!



Ruffen är ljus och rymlig med rejäla kojer.
Ryggstöden sitter i spår i skotten och kan lätt flyttas över till
kojens framkant så att man får bekväma sjökojer.



Pentryt är placerat mot ruffens akterskott och går över hela
båtens bredd. Det finns stora avställningsytor och väl tilltagna
förvaringsutrymmen.



Misil III

Misil II är med sina eleganta linjer och moderna design skapad för den unga familjen, som här får en familjebåt i kvalitetsklass med fyra kojplatser. Misil har visat sig vara en av de mindre segelbåtar som verkligen motsvarar kraven för segling i öppen sjö — det finns exempel på Misilägare som seglat ända till Västindien.

I det senaste utförandet har aktern gjorts fylligare. Skrovet har på så sätt fått ett bättre trimläge och högre toppfart. Storskotet är placerat lätt åtkomligt på en balk framför rorsman. Rorkultens placering på akterdäck ger fritt utrymme i sittbrunn.

Inredningen i mahogny är av hög klass. Sötvattenpump, heltäckande matta och rostfritt direkttändande fotogenkök är standard.

Misil II är avsedd för utombordsmotor. Många kunder har utnyttjt möjligheten att få båten levererad som segelklart halvfabrikat. Till denna version kan levereras en väl förarbetad inredningssats med utförlig instruktionsbok.

Misil II har blivit ett begrepp för: Sjövärdighet, vettig inredning och kvalitet i detalj. Det var ingen tillfällighet att den blev vald till Årets Båt 1972.





Monsun



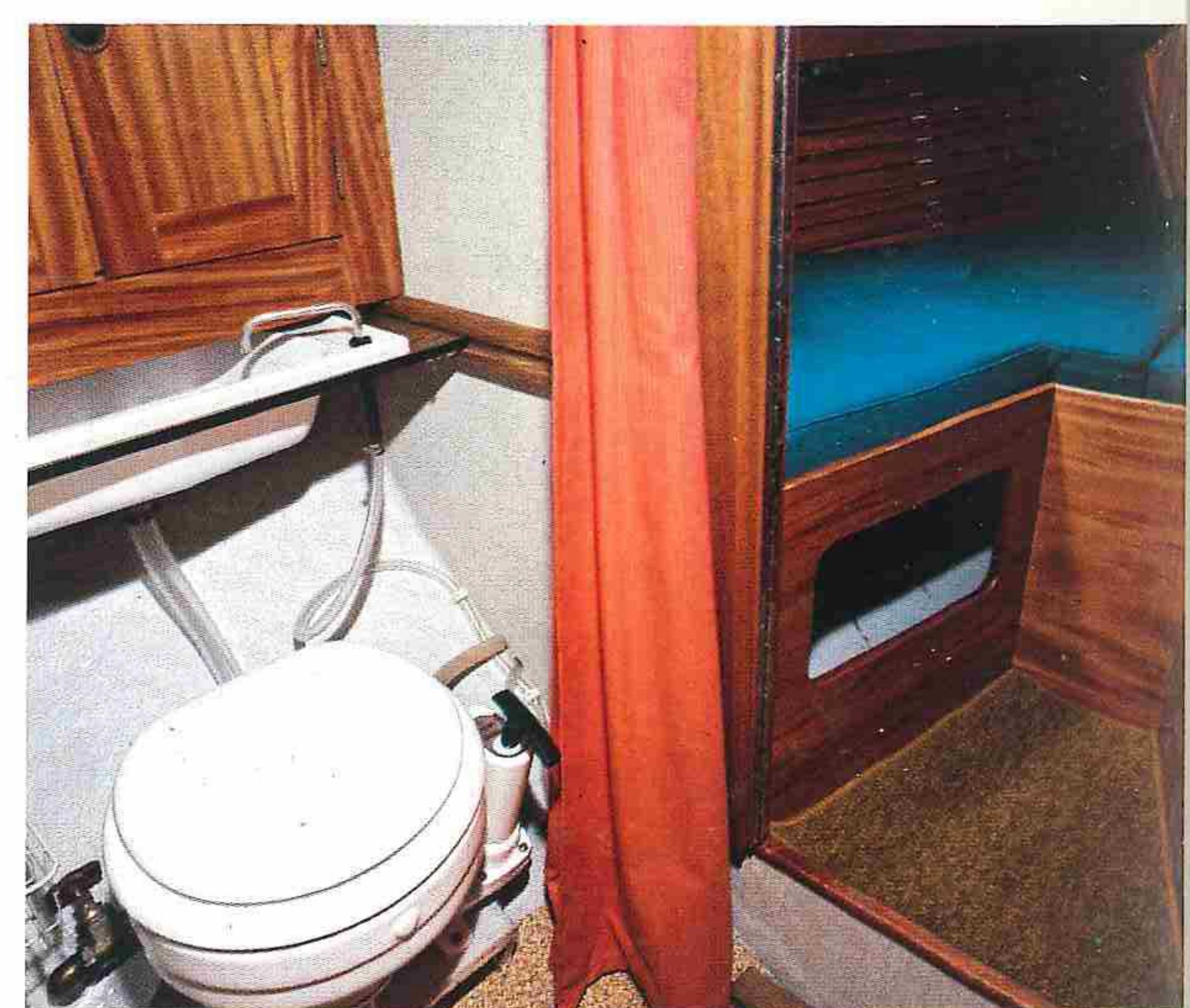
Navigeringsbordet framför stickkojen ger bekväm yta för arbete med stora sjökort – under bordsskivan finns en speciell sjökortslåda.

Monsun har konstruerats för att ge familjen komfort och trygghet under långfärder. Den är ritad helt utan sidoblickar på de mätningsregler som för tillfället gäller för kappseglingsbåtar.

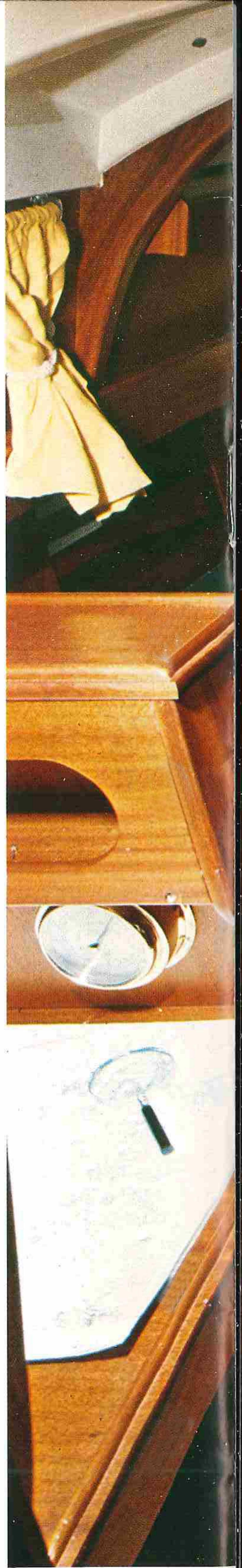
Konstruktören Olle Enderlein har valt en klassisk skrovform med lång för att få en kursstabil, lättanterlig och sjövärdig båt. Segelytan är tillräckligt stor för att ge fart i lätt vind, samtidigt som skrovet gjorts så formstyvt att man kan behålla den stora segelytan även i friskare vindar. Skrovbreden och inredningens utformning ger fri passage genom ruffen ett viktigt krav för trivseln under långsegling. Bordet i ruffen kan sänkas ner och ge plats för en dubbelkoj. Totalt finns 6 kojplatser, varav två i förpiken. Träinredningen är i mahogny, yttre träarbeten i Bangkokteak. Sittbrunnen bildar ett bekvämt uterum som skyddas av höga sargar, fast vindruta och fällbar sprayhood. Motorn är effektivt ljudisolerad och ger kraft nog för motorgång mot hård vind och grov sjö.

Att Monsun till hela sin uppbyggnad kommer motorseglaren nära visar att den är anpassad efter de krav dagens seglarfamiljer har på en segelbåt.

Direktändande fotogenkök är standard i pentryt, men utrymmet är även tillräckligt för gasolspis med ugn. Ståhöjden är ca 1,83 meter.



Toalettutrymmet är helt avskilt och har ordentligt armbågsrum och ståhöjd. Öppningsbara fönster för effektiv ventilation. Durken är spillsäker och dränerad — Ni kan mycket väl duscha här.



Mistral

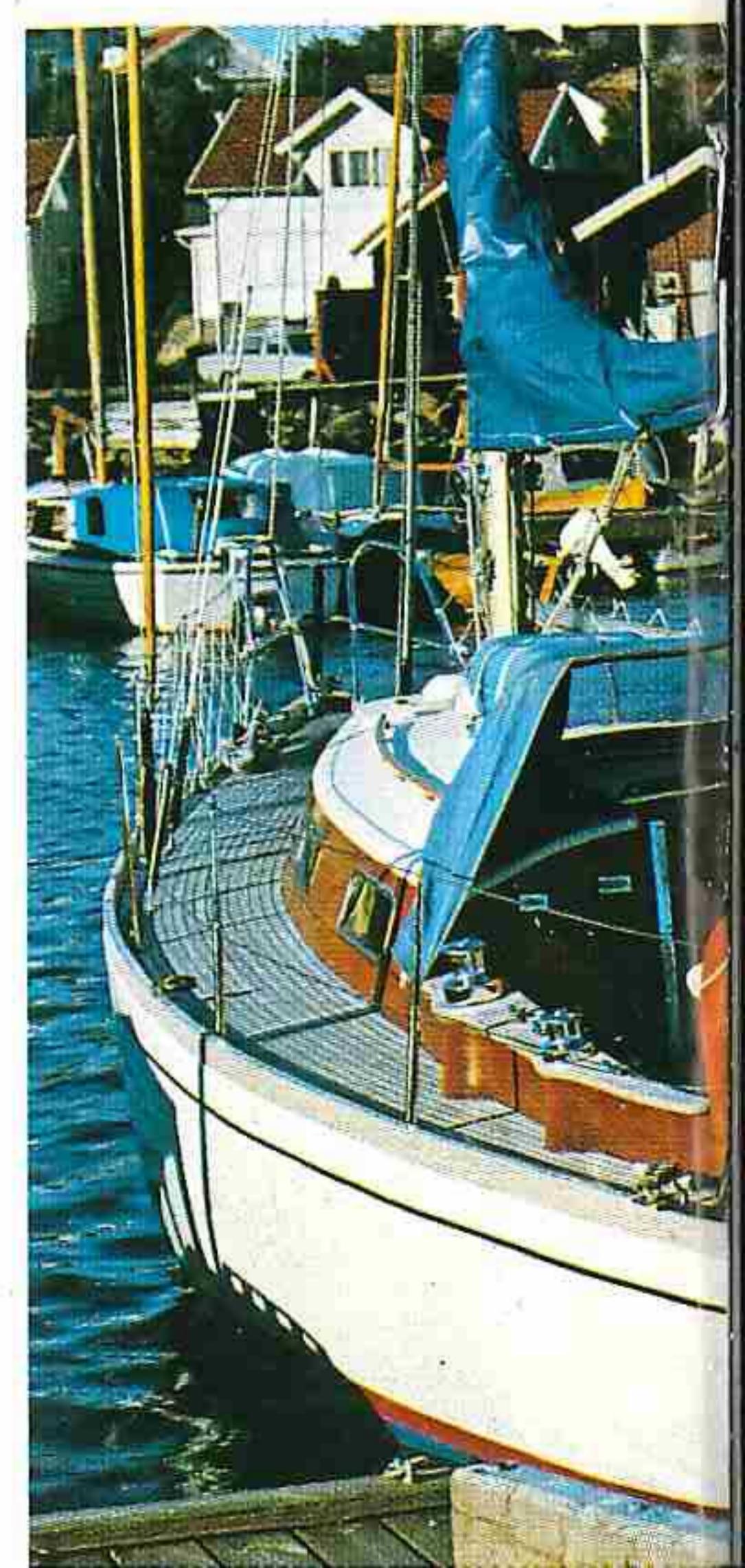
Med Mistral har konstruktören Olle Enderlein än en gång visat sin förmåga att skapa en suveränt elegant och tidlös segelbåt konstruktion. Utan att låta mättningsregler påverka utformningen har han konstruerat en snabbseglande långfärdssbåt med utpräglat lugna rörelser i sjön.

Mistral är en generös båt — generös med utrymme, med säkerhet, med elegans.

Med överbyggnad och däck i mahogny och teak, inredning i utvald mahogny, är Mistral en båt för den som uppskattar ett vackert träarbete.

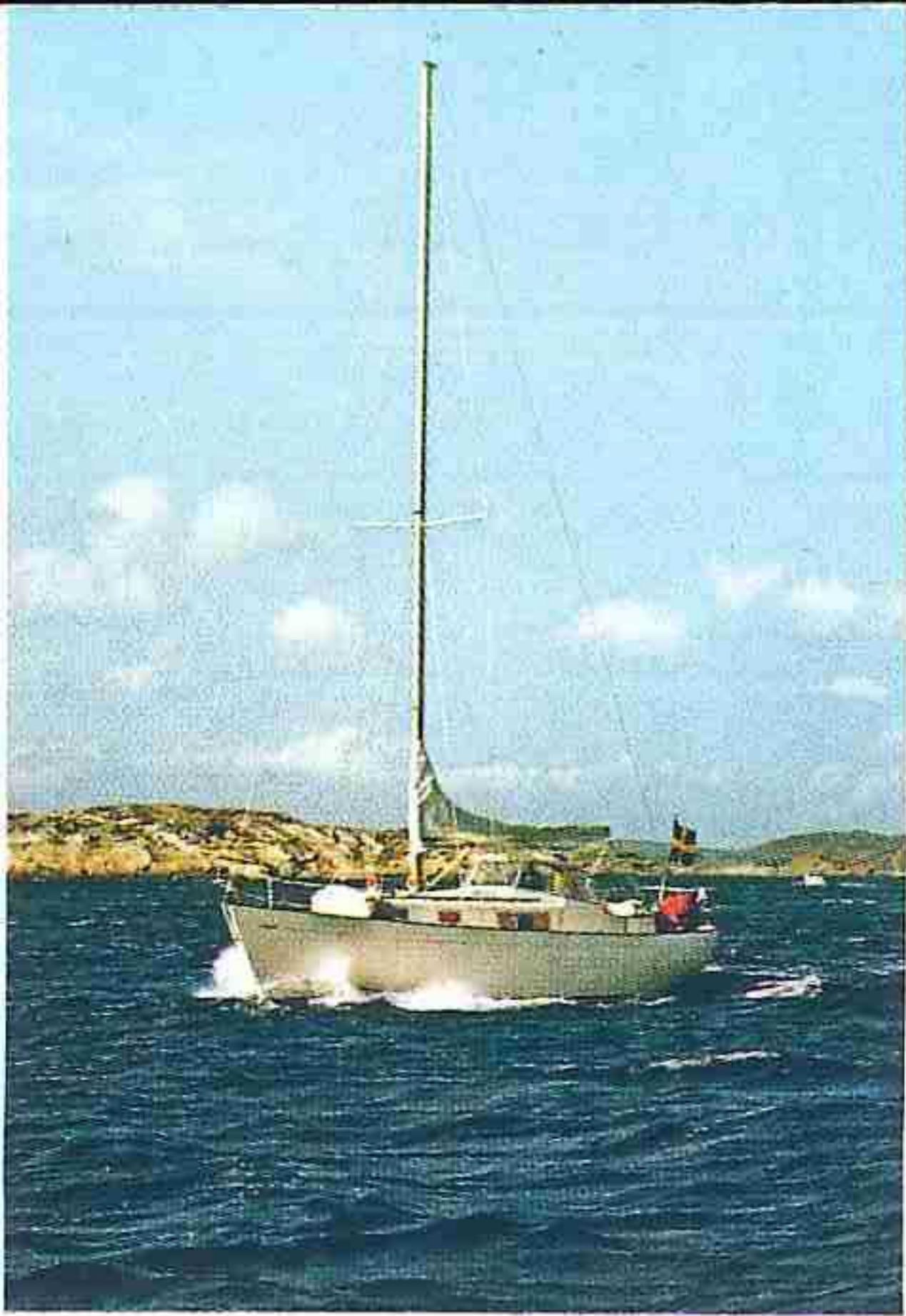
Antal kojplatser: 6.

Motor: MD2B.





Dinett i kombination med genomgående koj på motsatt sida anses av många som den idealiska lösningen i denna typ av båt.
Vid navigationsbordet finns det stora möjligheter att montera instrumenten på rätt ställe.



Rasmus

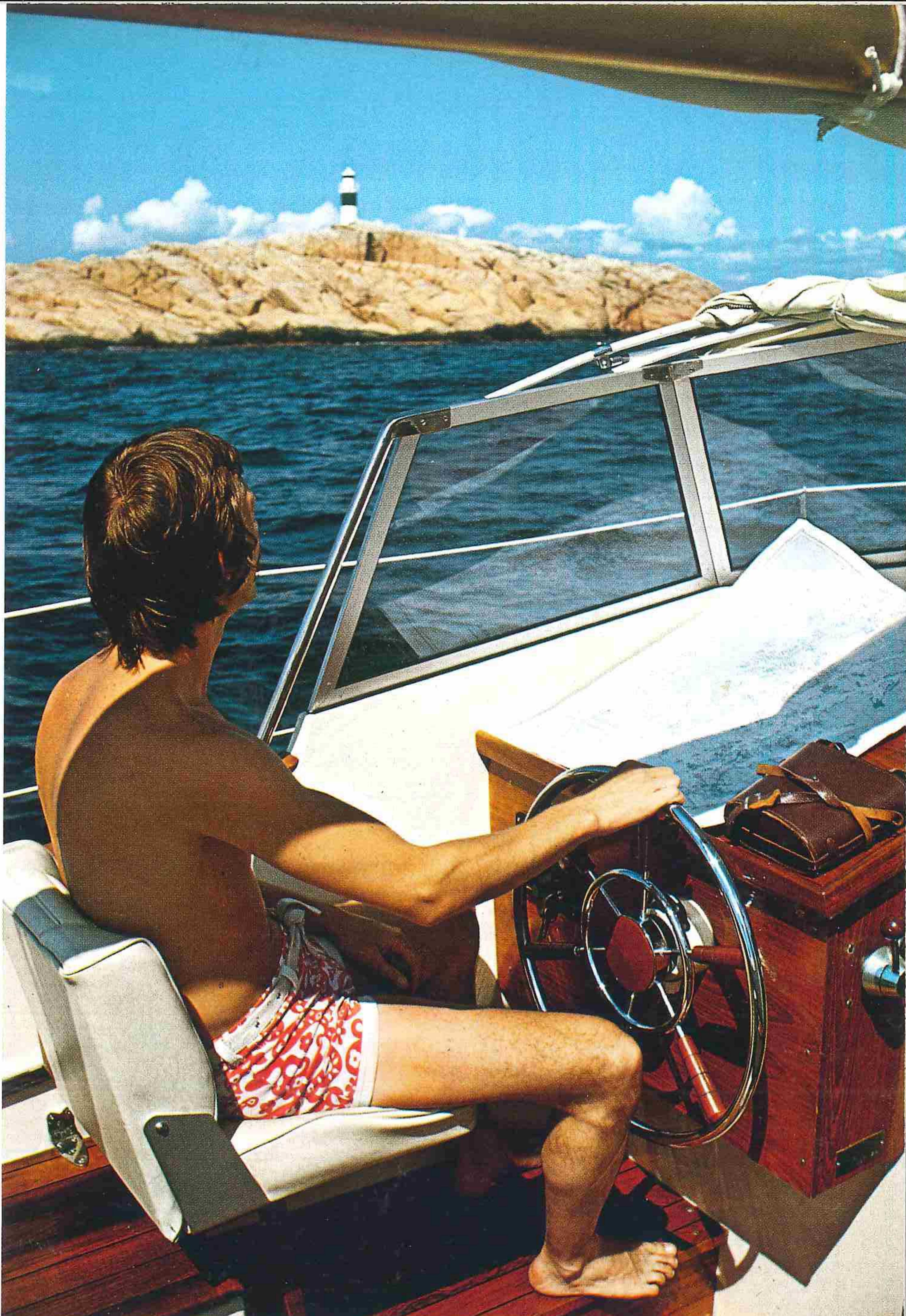
Rasmus är båten för den som ser praktiskt och rationellt på sitt seglingsintresse. Skrovform och rigg är den renodlade segelbåtens, men en överbyggnad av motorseglartyp ger det skydd mot regn och vind som man ofta har anledning att önska sig i vårt klimat. Ni kan välja mellan fast tak eller sufflett över sittbrunnen.

Örskvattenförråd och bränsletankar är dimensionerade för lång aktionsradie — även för motor.

Rattstyrming är standard. Ratten kan placeras på stativ centralt i sittbrunnen eller som bilderna visar. På begäran levereras Rasmus även ketchriggad.

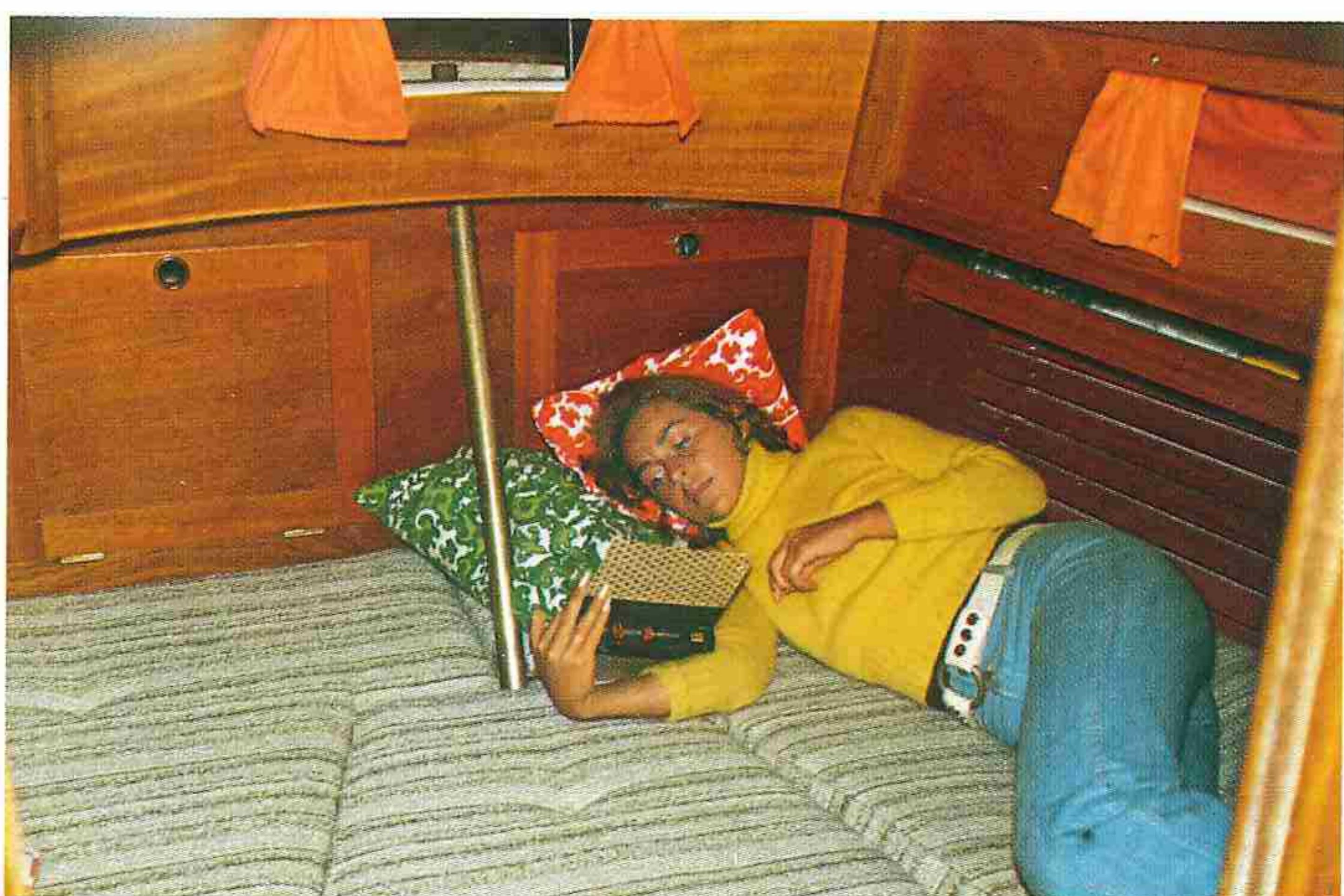
Stora luckor i sittbrunnsdurken gör dieselmotorn lättåtkomlig. Kombinationen av fyrcylindrig motor och effektiv ljudisolering ger tyst och vibrationsfri gång.

Om ni liksom vi med motorseglare menar en båt som verkligen seglar som en ren segelbåt, men dessutom har ordentliga motorresurser — då är Rasmus en av de bästa motorseglare ni kan hitta. Det visar bl.a. tester i internationell båtpress.

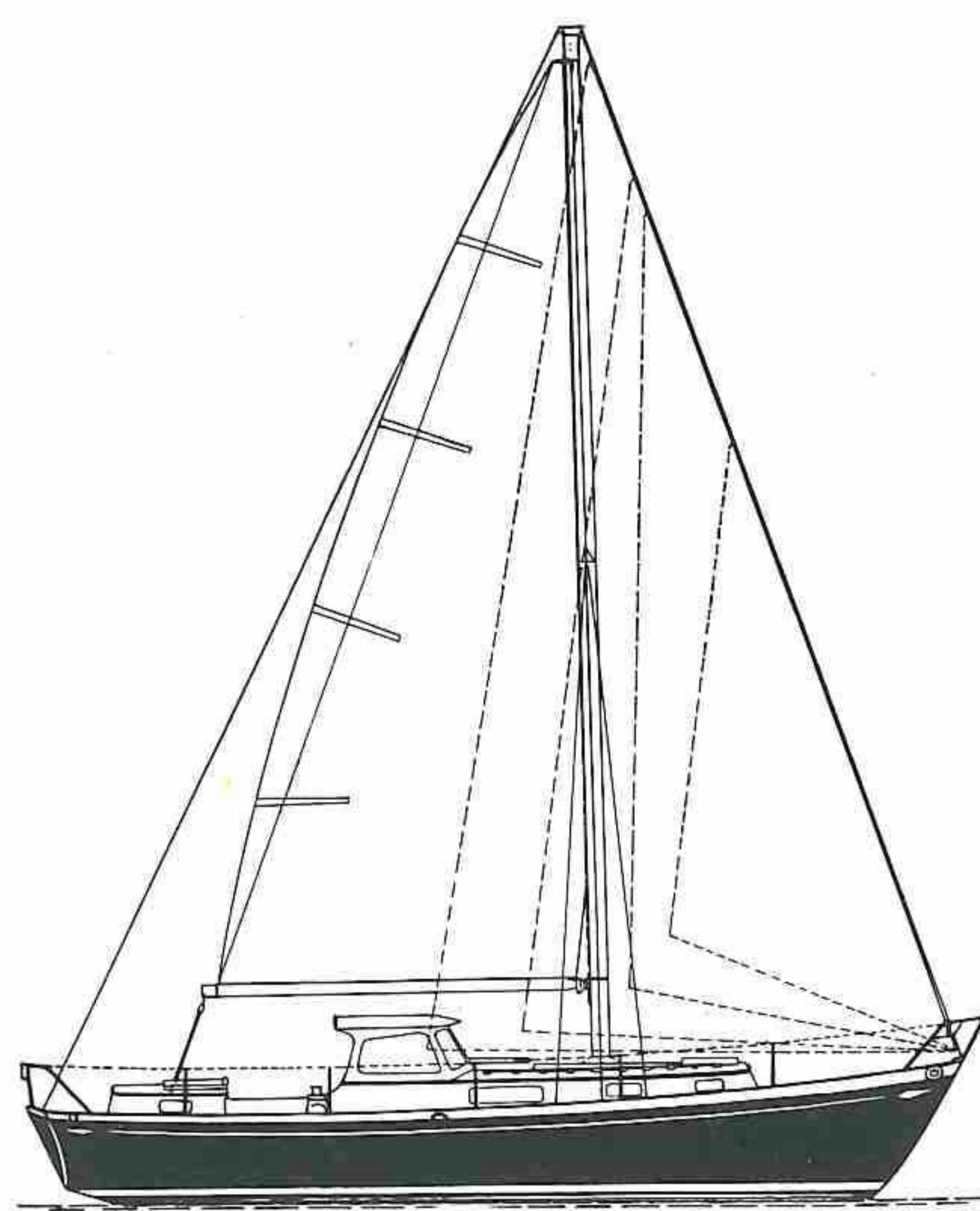




R
182
R
S81



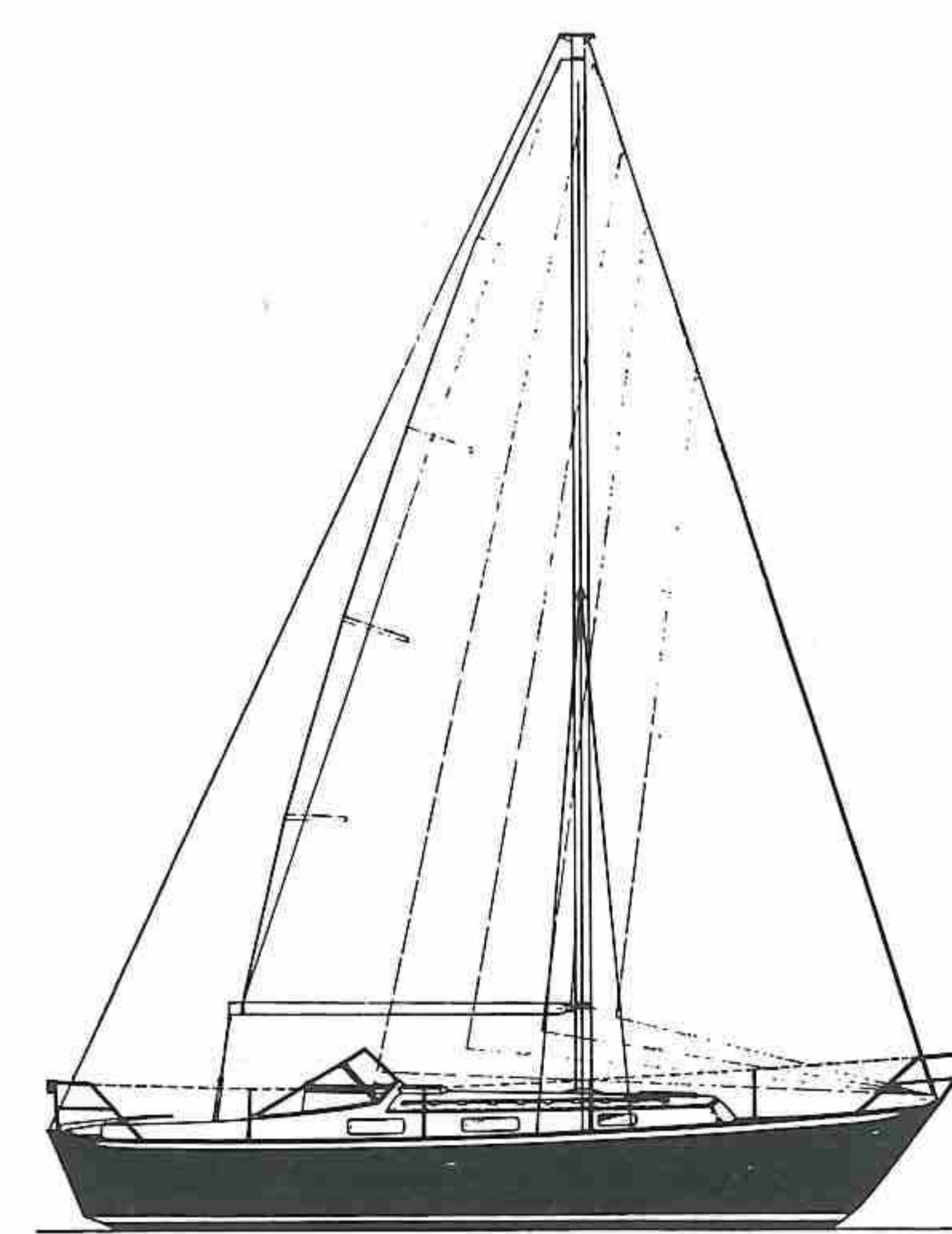
Rasmus har inte bara kojplatser, utan även bekvämt utrymme för sex personer. Två kojplatser är förlagda till separat akterruff. Pentryutrustningen är ovanligt riklig med bl.a. ugn. Det är bekväm ståhhöjd även i toalettrummet, som är helt separat och så stort att man t.ex. har utrymme att klä sig där.



Rasmus

Konstruktör: Olle Enderlein

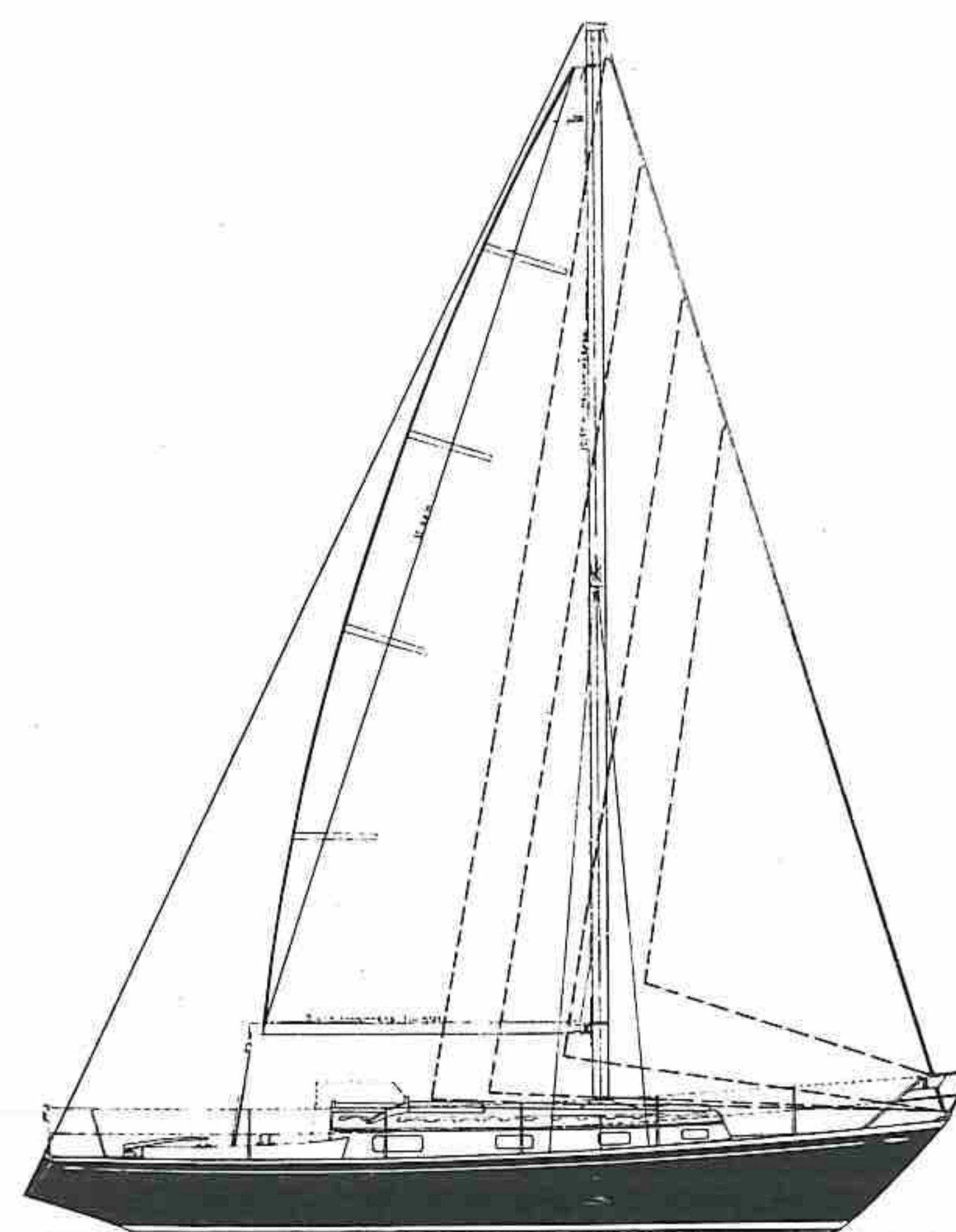
Längd över allt	10,50 m
Längd vattenlinjen	8,4 m
Bredd	3,05 m
Djupgående	1,30 m
Displacement	5,5 ton
Kölvikt	2500 kg
Segelyta	45 m ²
Motor	Volvo Penta MD21, 75 hk SAE



Monsun

Konstruktör: Olle Enderlein

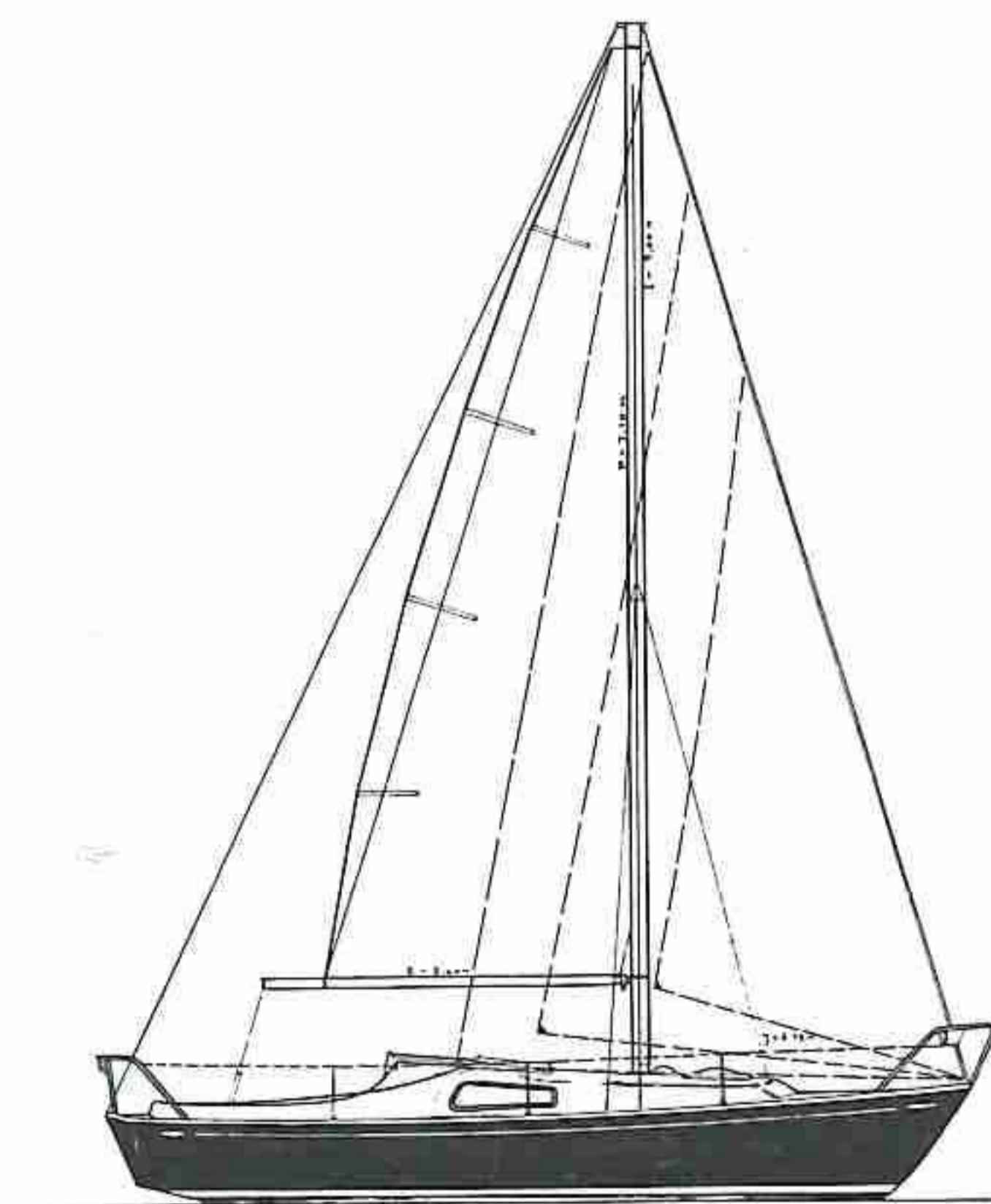
Längd över allt	9,36 m
Längd vattenlinjen	7,50 m
Bredd	2,87 m
Djupgående	1,40 m
Displacement	ca. 4,0 ton
Kölvikt	1,9 ton
Segelyta	39 m ² IOR
Motor	Volvo Penta MD2B Diesel, 25 HK DIN



Mistral

Konstruktör: Olle Enderlein

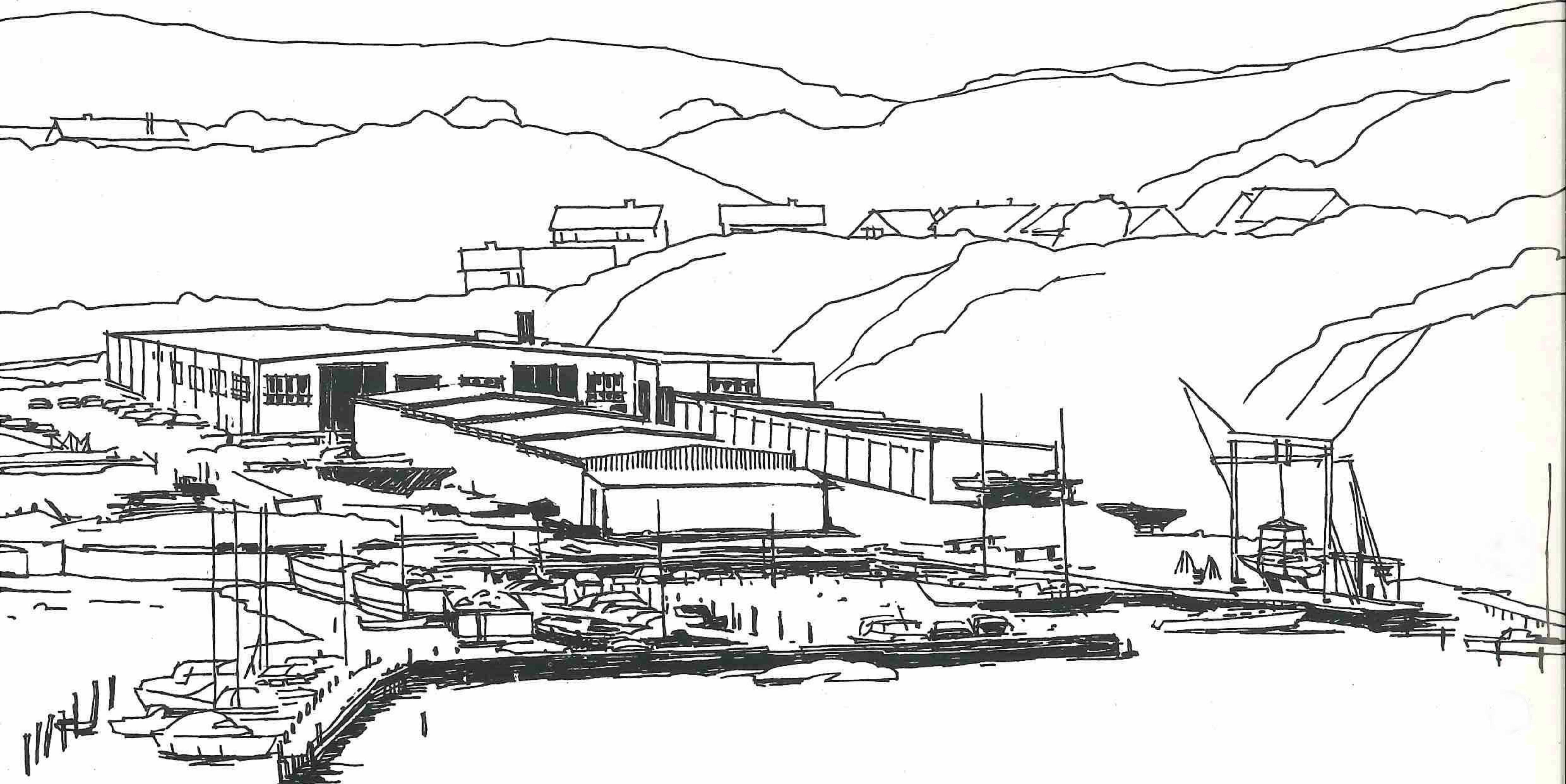
Längd över allt	10,18 m
Längd vattenlinjen	7,65 m
Bredd	3,02 m
Djupgående	1,47 m
Displacement	5,2 ton
Kölvikt	2400 kg
Segelyta	52 m ² IOR
Motor	Volvo Penta MD2B, 25 hk SAE



Misil

Konstruktör: Olle Enderlein

Längd över allt	7,35 m
Längd vattenlinjen	6,05 m
Bredd	2,30 m
Djupgående	1,20 m
Displacement	1,85 ton
Kölvikt	850 kg
Segelyta	27,15 m ² IOR



Varvet

Bakgrund

Harry Hallberg började bygga båtar 1935. Det första varvet låg i Kungsviken, strax öster om Ellös. Genom satsning på rätt båttyper och på ett förnämligt hantverk skapade varvet sig snart ett namn.

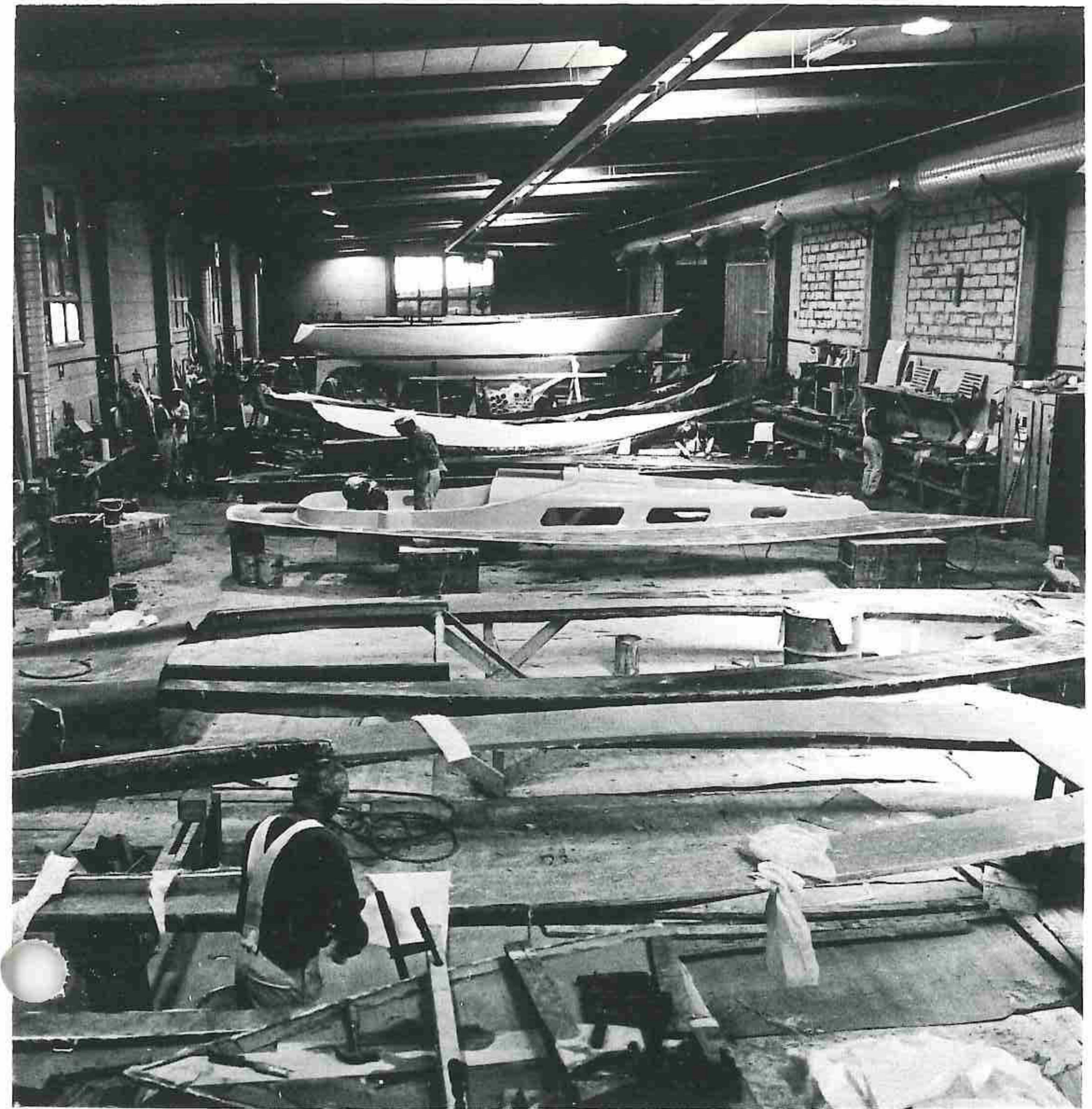
Man var också hårt inriktad på entypsbåtar och lyckades på så sätt erbjuda kunderna förstklassiga båtar till mycket rimliga priser. 1963–64 flyttade verksamheten över till större lokaler i Ellös. Varvet i Kungsviken övertogs då av Rassy Båtbyggeri, som under Christoph Rassys ledning lanserade en modern form av motorseglare, Rasmus.

1972 övertog Christoph Rassy även varvet i Ellös. Verksamheterna i Kungsviken och i Ellös slogs samman under det nya företagsnamnet Hallberg-Rassy Varv AB, och de båda tidigare varvens båtar sammanköptes i ett integrerat produktprogram.

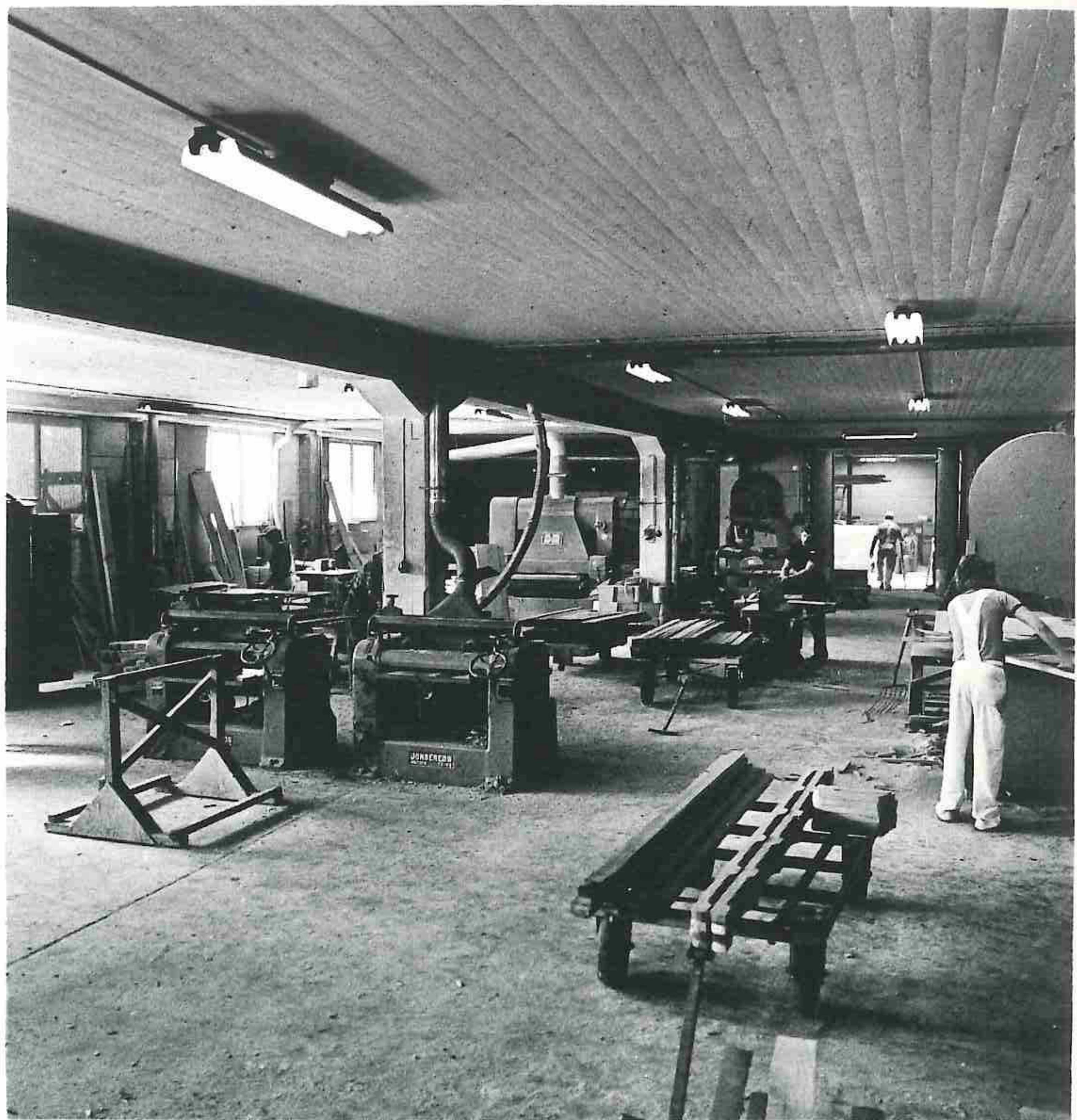
Moderna resurser

Varvet i Ellös är synnerligen välutrustat. Här finns resurser att tillverka både skrov, inredning och en hel del riggdetaljer och beslag. Kvalitetskontrollen är minutiös och gäller i lika hög grad utifrån köpta detaljer som den egna tillverkningen. Varje båtexemplar testas före leverans. Även båtar som skall levereras vidare per bil sjösätts och provkörs. Båtarna säljs med full fabriksgaranti enligt Sweboats normer.

Varvet har en egen stor hamn, där leveransklares båtar kan ligga säkert förtöjda tills köparen har tillfälle att hämta dem. Det finns även möjligheter att vinterförvara båten hos varvet.



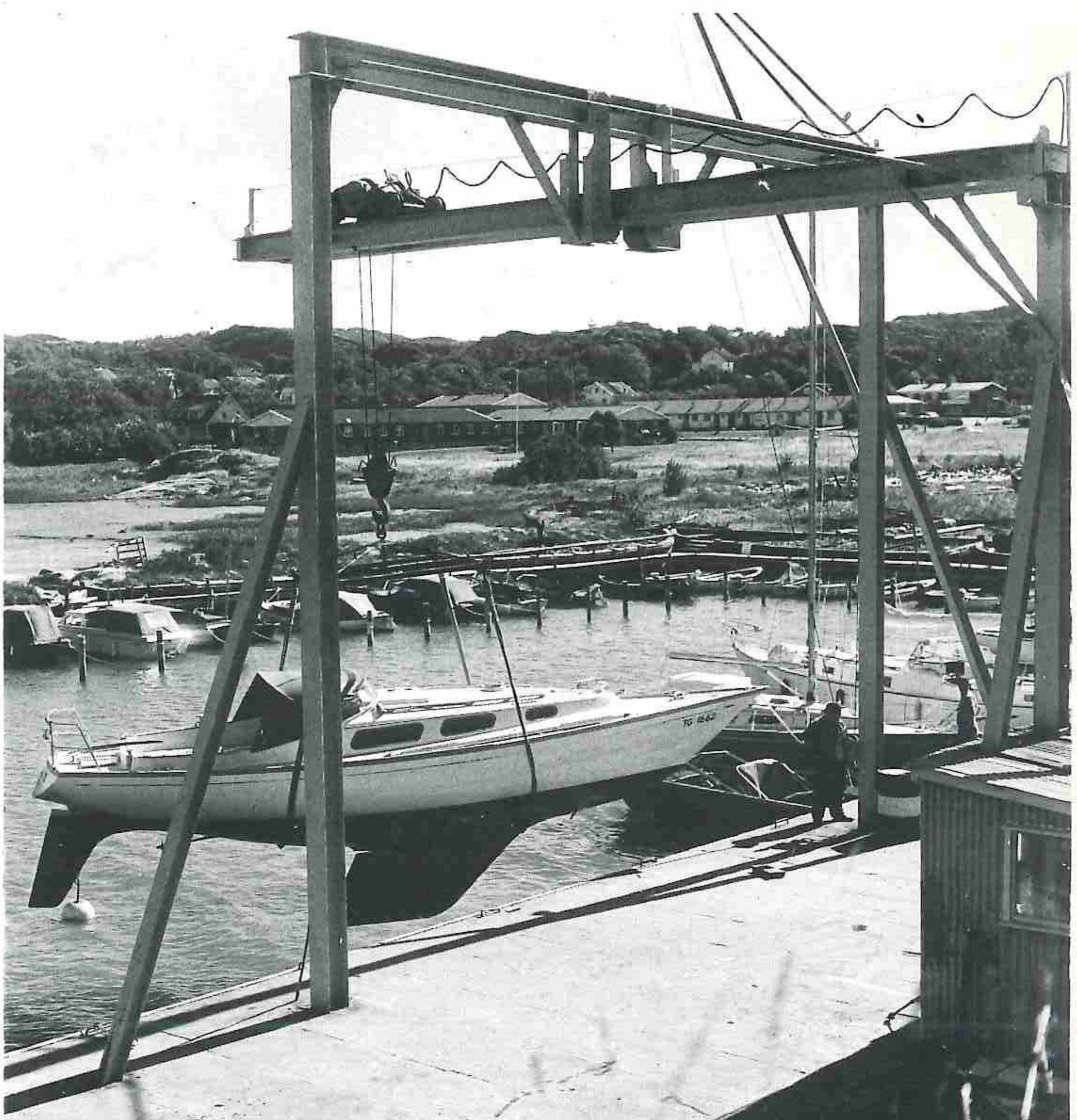
1. Plastskroven tillverkas i moderna luftkonditionerade lokaler



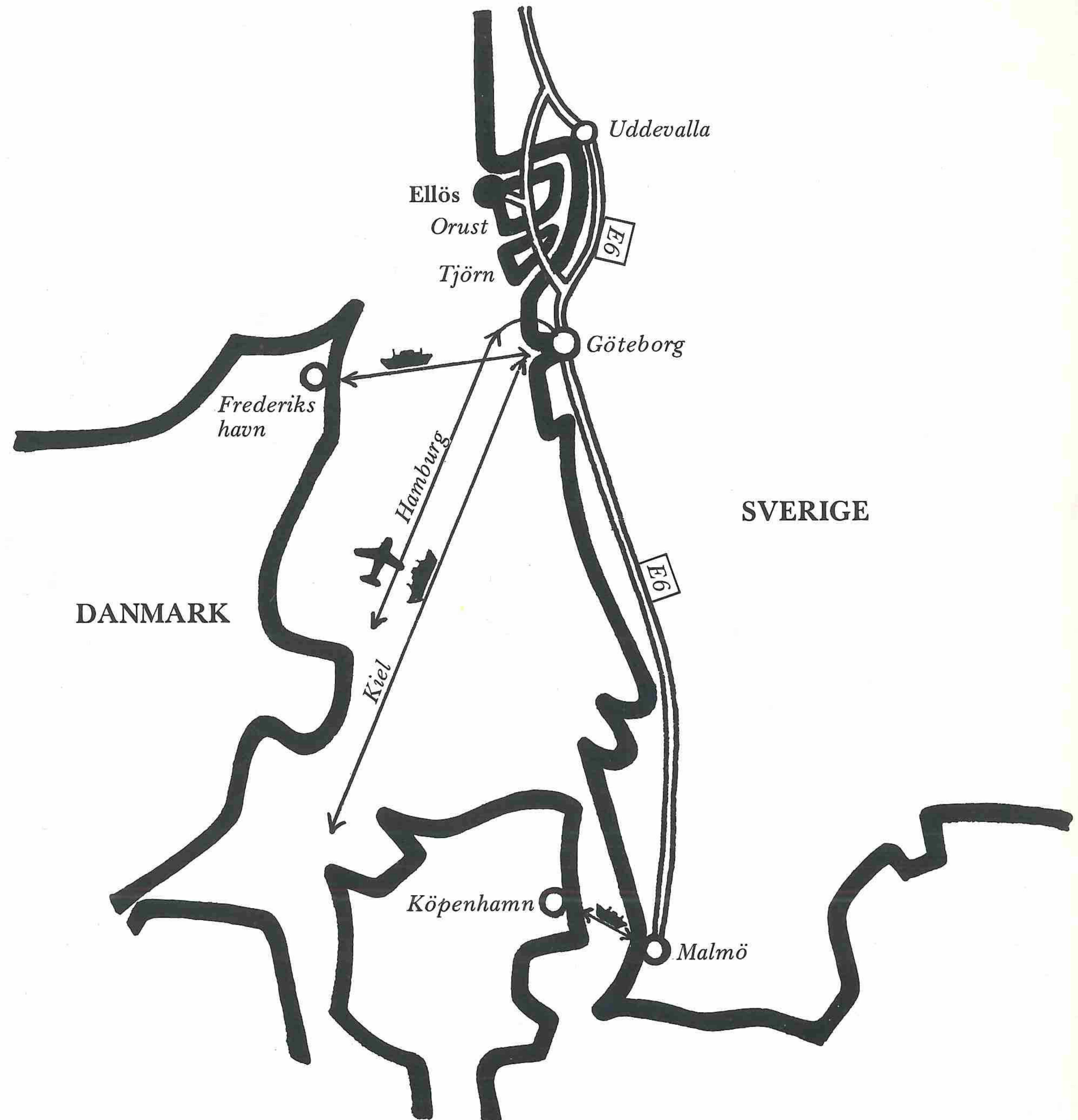
2. Inredningsdetaljerna framställs med hjälp av en rationell maskinutrustning



3. Monteringshallen rymmer drygt 40 båtar



4. Varje båtexemplar provas i sjön före leverans



Hallberg-Rassy Yachts

HALLBERG-RASSY VARV AB
S-440 80 Ellös, Sweden
Tel 0304-502 90

Medlem av

Sweboat
SVENSKA BÅTINDUSTRIFÖRENINGEN