



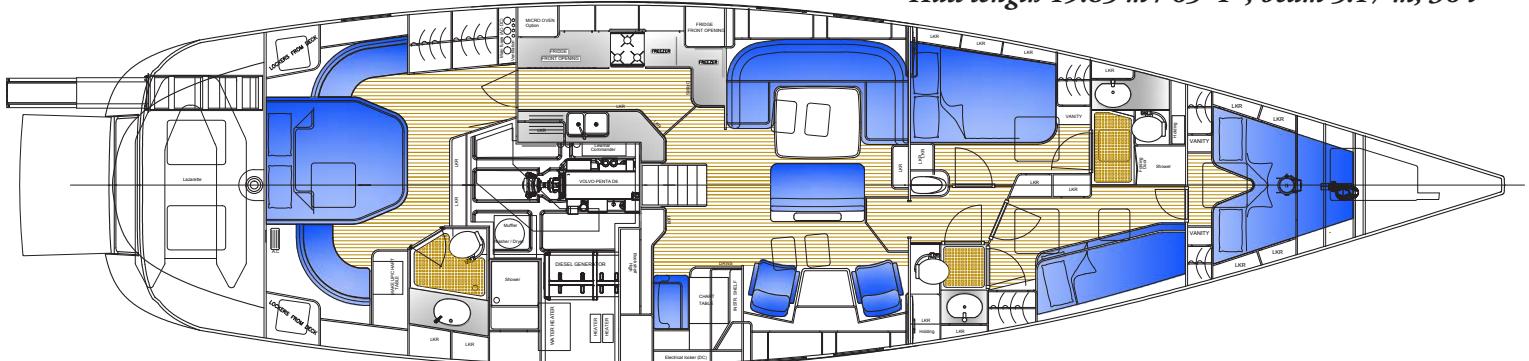
Hallberg-Rassy
Range 2020



Hallberg-Rassy 64



Hull length 19.85 m / 65' 1", beam 5.17 m, 36 t



"The world cruiser for a family crew"

The flagship Hallberg-Rassy 64 is the greatest boat ever built by Hallberg-Rassy.

10 cubic meters of deck locker space

The enormous aft deck locker may store a RIB dinghy. There is a large hydraulic fold out bathing platform.

Clean uncluttered deck

The deck is clean and uncluttered. An optional gangway can be completely retracted into the lazarette.

3.10 m cockpit length

The cockpit is unusually large; 3.10 m long. There is a large, fixed, teak cockpit table. All essential sailing control functions are handled from the cockpit by a single sailor using the push buttons already as standard equipment. The washboards are elegantly and easily lowered into a hidden storage. The cockpit is very well protected by the Hallberg-Rassy typical soft top wind screen or hard top.

Lots of natural light

Below deck living areas have lots of natural light. All in

all there are no less than thirty-one (31) portlights and skylights in the boat.

Powerful engine

The engine is unusually well sized, even for a Hallberg-Rassy. It is a 6 cylinder Volvo Penta D6-300 with 300 HP. Tanks are generous too for long range with 1 800 liters of diesel fuel and 1 300 liters of fresh water. Handling is easy with full push button operation, including bow- and stern thrusters and hydraulic furling.

Large engine room

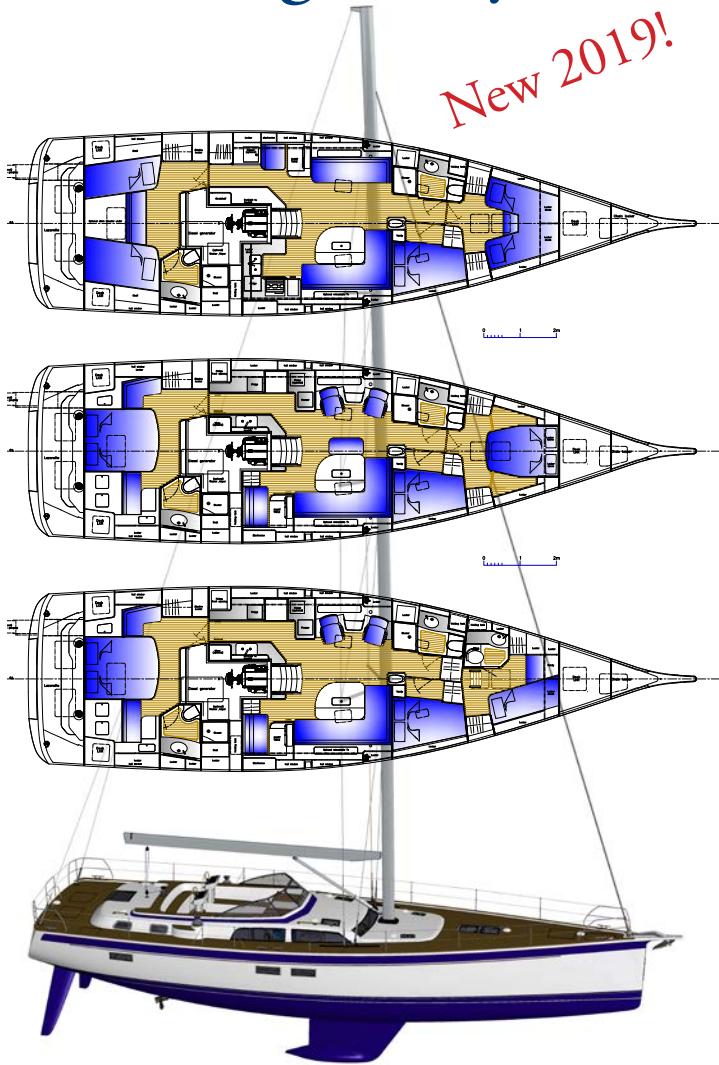
The engine room is large, has space for lots of technical equipment, is well sound insulated and allows for easy maintenance.

Mile eater

Frers speed prediction diagram for the Hallberg-Rassy 64 says the boat will achieve 9.2 knots boat speed at just 10 knots of true wind and 75 degrees wind angle, and 11.5 knots of boat speed with mainsail and traditional foresail in 25 knots of true wind at 110 degrees wind angle. This yacht is a real mile eater.

Hallberg-Rassy 57

New 2019!



Hull length 17.44 m / 57' 4", beam 5.11 m, 28 t

„Groß und komfortabel, mit kleinsten Crew handzuhaben“

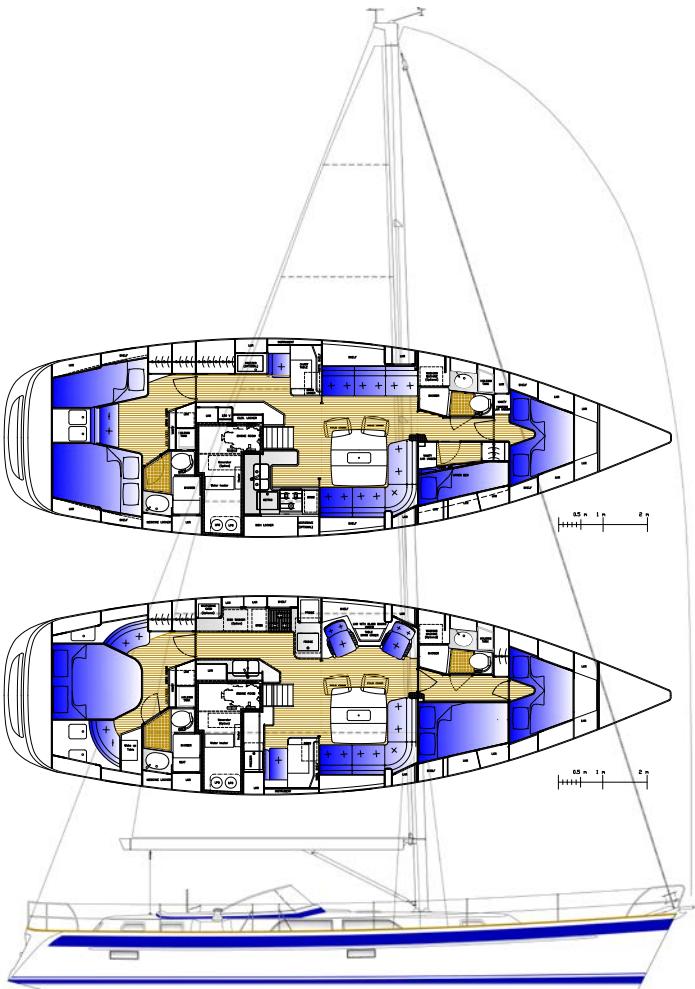
Die neue Hallberg-Rassy 57 kombiniert neustes Design und neueste Erkenntnisse von Frers mit dem bewährten Hallberg-Rassy Konzept. Sowohl der Komfort unter Deck, als auch der Stauraum, die Performance und die einfache Handhabung wurden deutlich verbessert. Sie bringt schnelles, einfaches und komfortables Segeln auf ein neues Niveau. Die Stauräume an Deck sind mit 10 Kubikmetern enorm. Das Deckslayout ist sauber und aufgeräumt. Der Segelplan ist modern und Knopfdrucksegeln ist Standardausstattung. Das ermöglicht, diese große und komfortable Yacht mit kleiner Crew zu führen. Die Hallberg-Rassy 57 hat zwei Ruderblätter und das große Cockpit hat zwei Steuerstände. Der Maschinenraum ist begehbar. Das Interieur ist hell und großzügig. Die Fußbodenfläche hat ein Niveau von Bug bis Achtern, ohne Stolperfallen, und ist damit sowohl im Hafen als auch auf See sicher.



“Big and comfortable, manageable with minimum crew”

The all-new Hallberg-Rassy 57 is the latest and most impressive cruising boat around. She delivers the best of the Hallberg-Rassy concept combined with the latest in design and development from Frers. Both living space, storage, performance and handling are clearly improved. She gives you fast, easy and comfortable sailing at a new level. The deck locker space is enormous 10 cubic metres. The deck is clean and uncluttered. There is a walk-in engine room. The boat has twin rudders and the big cockpit has twin wheels. The sail-plan is modern and push button sailing is included as standard. That makes it possible to handle this large and comfortable yacht with minimum crew. The interior offers a spacious accommodation, where both the forward cabin and the aft cabin are so generous that they both work as owner's cabin. There is a lot of natural light and the sole is in one level throughout the boat.

Hallberg-Rassy 48 Mk II



Hull length 14.99 (49'2") x 4.50 m 18.5 t, 143.7 m² with genoa

"Bewährtes verbessert"

Die Hallberg-Rassy 48 Mk II ist eine Weiterentwicklung aus der erfolgreichen Hallberg-Rassy 48, die schon 69 Mal gebaut wurde. Die 48 Mk II hat zahlreiche Verbesserungen; mehr natürliches Licht, mehr Komfort, mehr Eleganz. Eine schon gute Yacht wurde noch besser.

Die deutsche Nautica schrieb: *"Die 48 ist wohl die beste Hallberg-Rassy, die jemals gebaut wurde. Das ist viel."*



"Tradition and evolution"

The Hallberg-Rassy 48 Mk II is developed from the very successful Hallberg-Rassy 48, built in 69 units. The 48 Mk II has a row of 15 important improvements, which give more natural light, more comfort and more elegance. An already good boat turned even better.

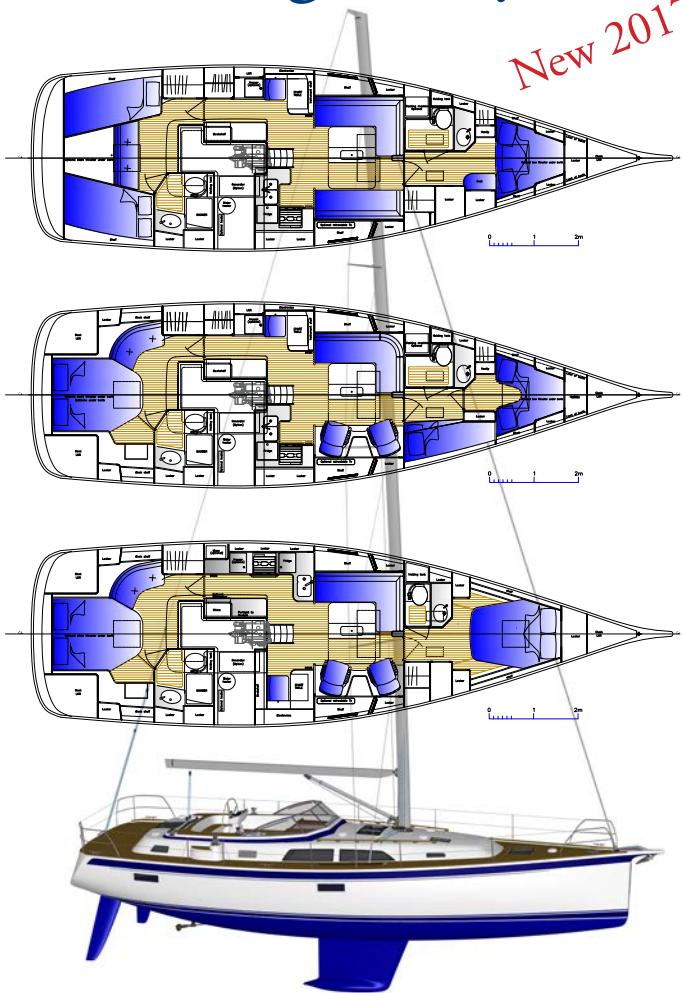
The German magazine "Nautica" said: *"The 48 is probably the best Hallberg-Rassy ever built. That's a lot."*



Hallberg-Rassy

Hallberg-Rassy 44

New 2017!



Hull length 13.68 (44' 11") x 4.20 m, 13.3 t, 106.5 m²

„Besser als die Hallberg-Rassy 44 wird kaum ein solides Fahrtenschiff“

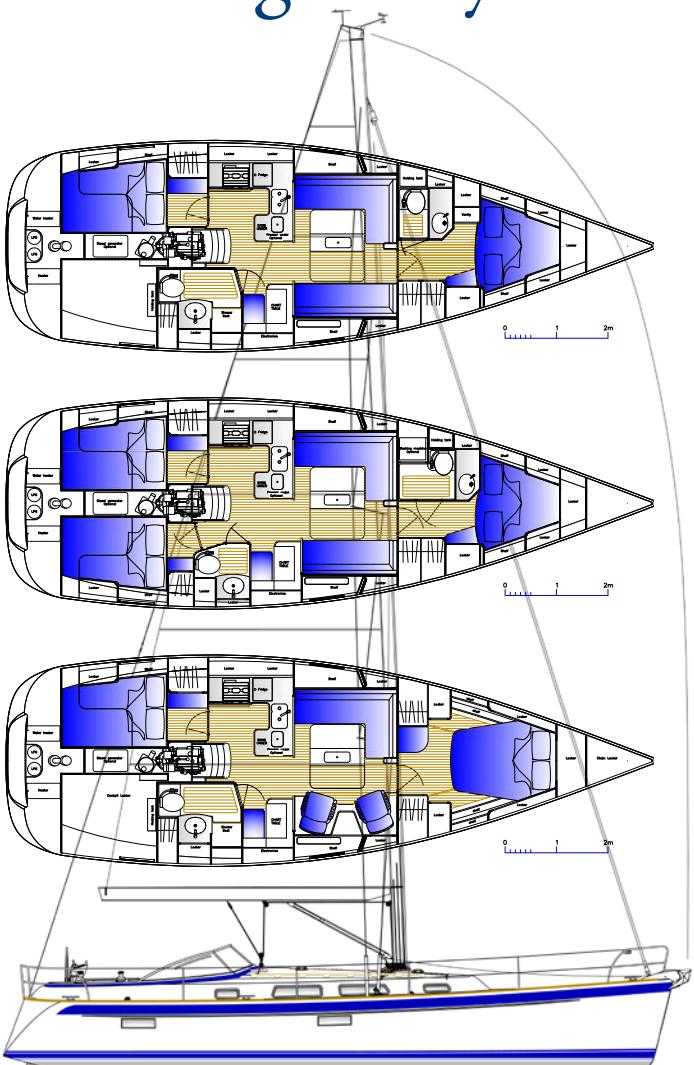
Die Hallberg-Rassy 44 kombiniert das Beste von Hallberg-Rassy mit modernen Lösungen, um das Fahrtensegeln noch angenehmer zu machen. Zwei Ruderblätter, prezise Steuerung, elegante integrierte Bugnase, effektive Rumpflinien, ein modernes Segelplan, Badeplattform zum Ausklappen und eine grosszügige Einrichtung mit jeder Menge natürlichem Licht. Die 44er wurde sofort ein Verkaufserfolg mit Aufträgen aus der ganzen Welt. So schreibt Sittbrunnen.se nach ihrem Test: „Solide Premiумyacht mit pfiffigen Lösungen. Doppelte Ruder geben ein schönes Segelgefühl. Das Volumen ist überraschend grosszügig und zeigt wie gut eine moderne Fahrtencyacht sein kann. Der Blauwassersegler hält den Kurs gut, ist leicht zu steuern und hat wenig Ruderdruck. Meiner Meinung nach ist die Hallberg-Rassy 44 die Yacht für Leute, die Blauwassersegeln und für Familien - schön zu segeln, schnell, sicher, schön gebaut und geräumiger als ein Grosswerftboot. Besser als die Hallberg-Rassy 44 wird kaum ein solides Fahrtenschiff.“

“The sailing performance genuinely blew me away”

The all-new Hallberg-Rassy 44 combines the best Hallberg-Rassy stands for, spiced with contemporary improvements for fast and comfortable cruising. Twin rudder blades, precise steering, elegant integrated gennaker bowsprit, efficient hull lines, a modern sail plan, a fold out bathing platform and generous interior comfort with lots of natural light. She has been an instant and international sales success from the start. Yachting World wrote in their test report: *The Hallberg-Rassy 44 in some ways shocked me. I expected the comfort and luxury, but aspects of the sailing performance genuinely blew me away.*

The blog interestingsailboats.blogspot.com wrote: *“The Hallberg-Rassy 44 is one of the best HR ever made, one that unites the good building and seaworthiness of previous boats to the better speed a modern hull design has allowed”*

Hallberg-Rassy 412



12.61 (41'5") x 4.11 m, 11,1 t, 88.3 m²

Geschwindigkeit und Komfort

Die Hallberg-Rassy 412 ist die grösste Hallberg-Rassy mit Achtercockpit, die je gebaut wurde. Sie bietet optional eine oder zwei Achterkabinen, einen oder zwei Toilettenräume. Es gibt auch Komfortoptionen wie Generator, Waschmaschine, Bug- und Heckstrahler und mehr. Sie ist ausserdem richtig schnell, gewann mit Rollmast ihre Klasse in Schwedens bedeutendster Regatta, Tjörn Runt.



“Speed and Comfort”

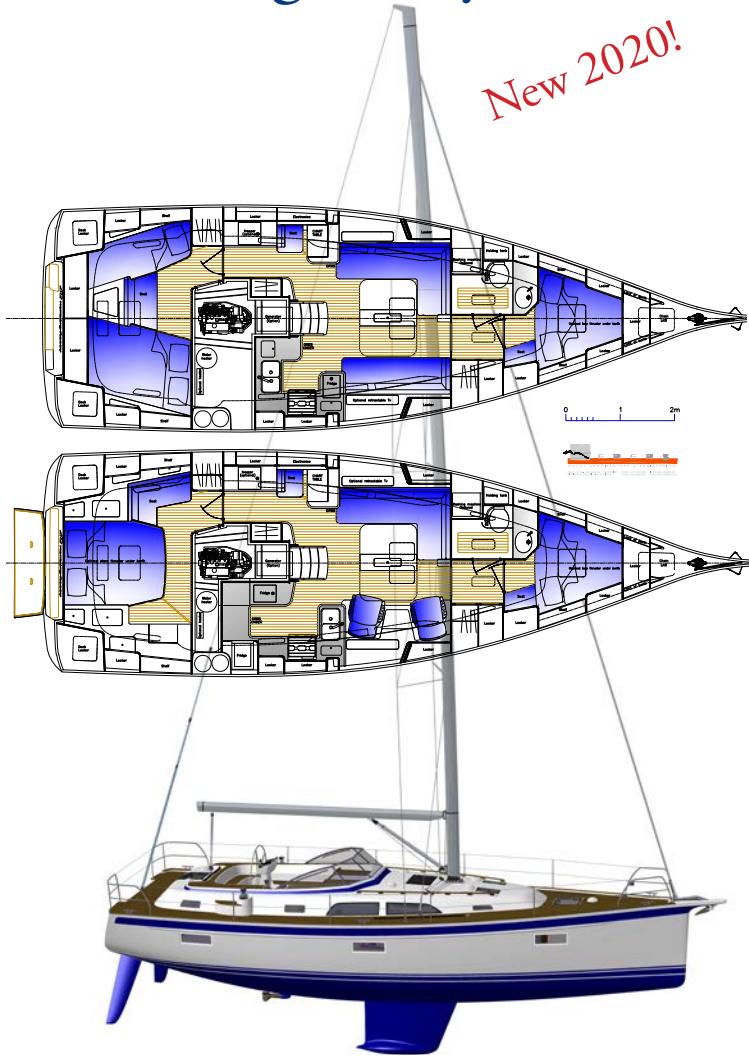
The Hallberg-Rassy 412 is the largest aft cockpit Hallberg-Rassy ever built. She offers the option of twin or single aft cabins, one or two heads and has a large cockpit. There are also comfort options such as genset, washing machine, bow- and stern thrusters. At the same time she performs like a goddess. Equipped with in-mast furling, she won her class in Sweden's most important race, Tjörn Runt.



Hallberg-Rassy

Hallberg-Rassy 40C

New 2020!



Hull length 12.30 (40'4") x 4.18 m, 11 t, 90.1 m²

"Grenzen verschieben mit 40 Fuss"

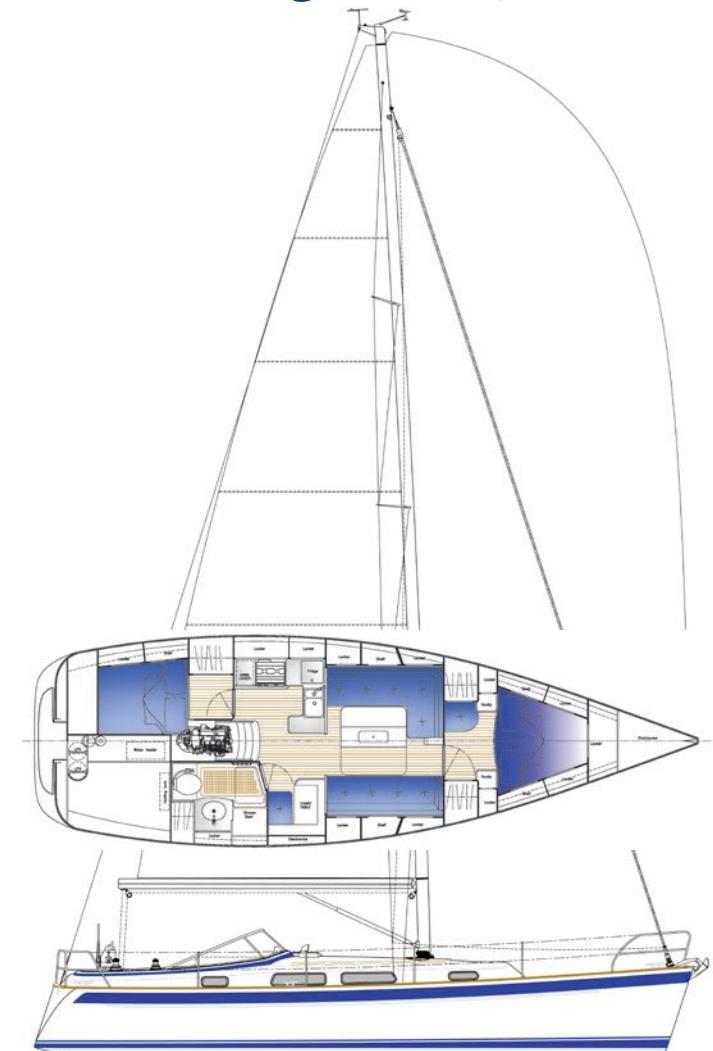
Die neue Hallberg-Rassy 40C verzaubert mit dem was möglich ist auf einem Schiff, das nicht grösser als 40 Fuss ist. Die neue 40C hat sogar den gleich komfortablen Salon, Achterkabine, Pantry und Cockpit wie die 44. Dazu noch fantastische Segeleigenschaften und das Erfolgskonzept steht. Die Einrichtung ist hell und großzügig und sie kann man in traditionellem Khaya-Mahagoni oder in heller europäischer Eiche bekommen. Den Salon kann man mit den besonders bequemen Hallberg-Rassy-Sesseln versehen. Diese Sessel hat Hallberg-Rassy als erste Werft weltweit bereits 1984 eingeführt. Achtern können zwei separate Kojen oder eine riesige Mittlekoje gewählt werden. Auch die Pantry gibt es groß oder extra groß. Das Rigg ist modern und leicht in der Handhabung. Das Cockpit ist, wie immer bei Hallberg-Rassy, sehr gut geschützt, entweder von einer Windschutzscheibe mit Softtop oder einem Hardtop.



"Moves the limits for what is possible up to 40 foot"

The all-new Hallberg-Rassy 40C moves the limits for what is possible to achieve in a yacht up to 40 ft. The new 40C is even equivalent to the 44 when it comes to saloon, aft cabin, galley and cockpit. The exterior unites two worlds in an elegant way. There is no doubt that this is a contemporary boat from 2020. At the same time it is also obvious for any sailor that this is a true Hallberg-Rassy with everything it means, such as brand identity, security and continuity. She uses her interior space unusually well. The interior is available in either traditional African khaya mahogany or optionally in bright European oak. There is a choice of windscreens with softtop or a hardtop dodger. The rig is modern and easy to handle. The top shrouds and the lowers are separated on deck, making it easy for a passage on deck, easy to sheet the headsail, and providing a wide and stable base for the mast. This is a Hallberg-Rassy invention.

Hallberg-Rassy 372



11.35 m/37'4" x 3.60 m/11'10" 7.5 t

"Testsieger"

Im grossen Testvergleich des norwegischen Magazins "Seilas" wurden 8 schnelle 37 Fuss Fahrtensegler miteinander verglichen. Testsieger ist die Hallberg-Rassy 372.

Das Magazin schreibt: „Die Hallberg-Rassy 372 imponierte mit den guten Segeleigenschaften. Sie performte überraschend gut im Vergleich mit den anderen Yachten, die sich selber Cruiser/Racer nennen.“

„Der Testgewinner Hallberg-Rassy setzt Massstäbe was die technischen Installationen angeht“ sagte ein Jurymitglied.

Keine andere Yacht hat so viele Zehn-Punkte erhalten, wie die Hallberg-Rassy 372 für Interieur, Details, Helligkeit, Ventilation, Materialwahl, Pantry und Schlafkomfort. Ausserdem wurde die 372 European Yacht of the Year in der Kategorie **Luxury Cruiser**.

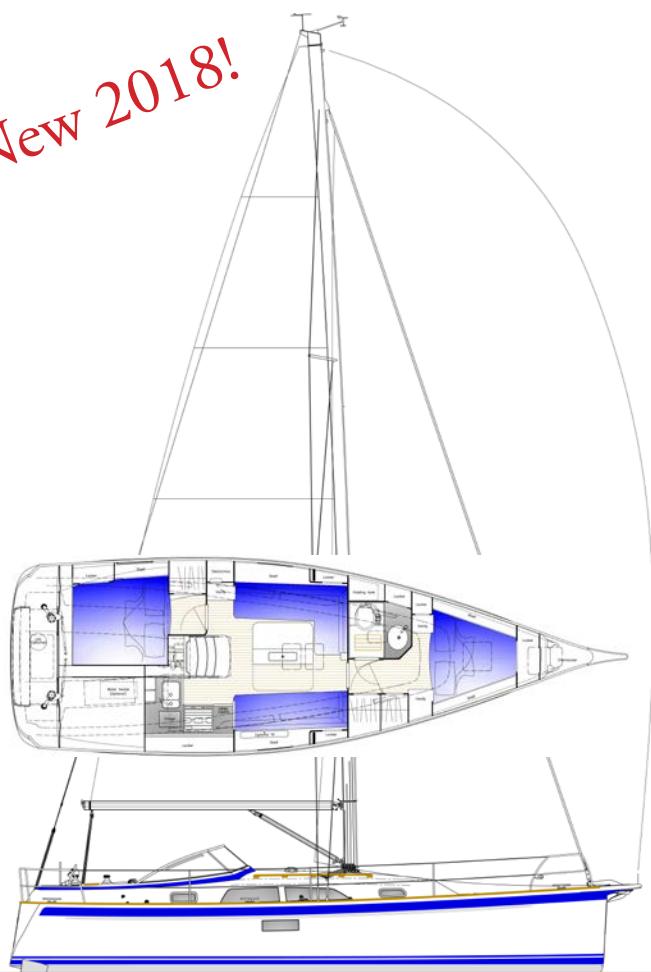


"Sails like a dream"

The Hallberg-Rassy 372 won the honourable award European Yacht of the Year within the Luxury cruiser category. The 372 has a generous aft cockpit. The modern sail plan makes her very easy to handle. She also won her class in Tjörn Runt. The halyards run hidden under the superstructure to the cockpit and are comfortably manoeuvred by the optional electrical winches. This is an important part in the Hallberg-Rassy "push button" concept. Five flush mounted skylights, a jib furler and an optional electrical anchor winch, both fitted below deck, all contribute to a clean and uncluttered deck layout. The interior is bright and generous with lots of natural light. There is even a separate shower and an optional freezer.

Hallberg-Rassy 340

New 2018!



Hull length 10,36 (34' 0") x 3,47 m, 5,98 t, 63,7 m²

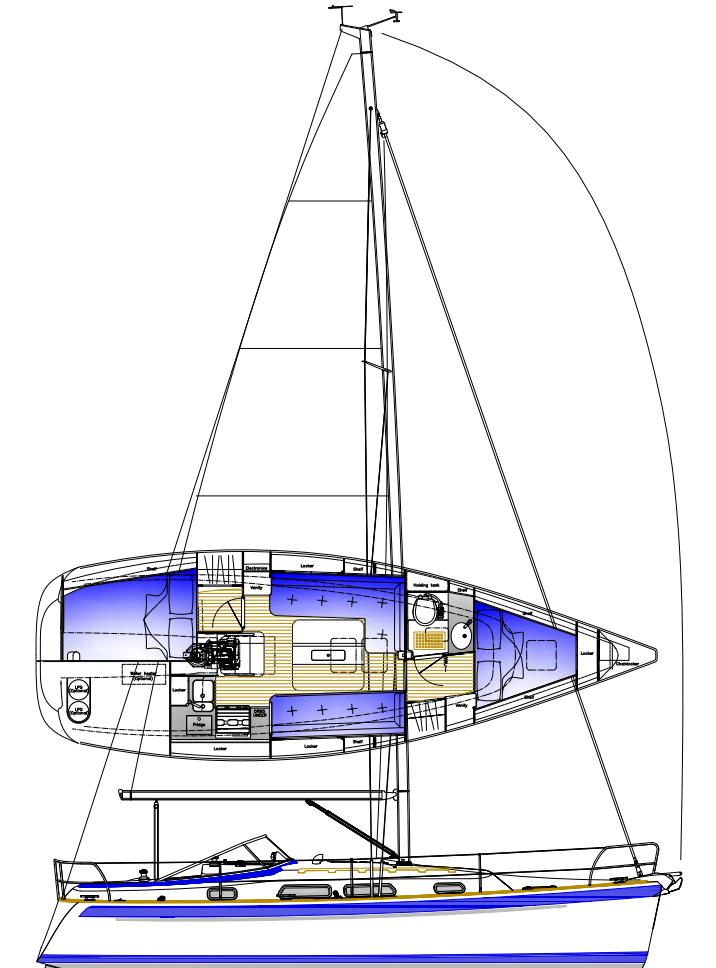
Schnelles, einfaches und komfortables Segeln

Die ganz neue Hallberg-Rassy 340 liefert das Beste von Hallberg-Rassy kombiniert mit dem neusten Design von Frers. Die Yacht bietet höheren Komfort und mehr Leistung als jemals zuvor in dieser Bootsgroßes. Die neue 340 bietet schnelles, einfaches und komfortables Segeln. Dieses neue Modell hat doppelte Ruderblätter. Das ergibt ein leichtes Steuern und ein einfach zu kontrollierendes Boot in allen Wetterlagen, besonders in härteren Winden. Weil die Ruderfläche im Vergleich zu nur einem Ruder vermindert ist, ist auch der Ruderdruck kleiner und damit steigt der Sicherheitsfaktor. Jedes Ruder hat doppelte selbstjustierende Ruderlager, was eine leichtgängige Ruderkonstruktion in allen Lagen ergibt. Optional gibt es doppelte Steuerräder. Standardausführung ist die Pinnensteuerung. Wie die Tradition es will, ist das Cockpit sehr gut geschützt. Eine grosse herausklappbare Badewanne gibt es optional. Die 340 hat ein aufgeräumtes Deckslayout und der Segelplan ist modern und einfach handzuhaben. Die Einrichtung ist hell und luftig.

Fast, easy and comfortable sailing at a new level

The all-new Hallberg-Rassy 340 delivers the best Hallberg-Rassy stands for combined with the latest in design from Frers. She provides higher comfort and performance in the concept and raises the bar to a level no-one previously thought was possible for a boat of this size. The 340 provides fast, easy and comfortable sailing at a new level. She has twin rudders. This provides an easily controlled boat during all sailing conditions, especially in tough weather. Because of the reduced rudder surface, compared to a single rudder solution, the rudder loads will also decrease which will increase the safety factor. Each rudder has dual self-adjusting rudder bearings that provides an easy to steer rudder construction in all conditions. This model offers the option of twin wheels (tiller is standard) as well as a large fold out bathing platform. She has a clean deck layout and the sail plan is modern and easy to handle. Her interior offers a lot of elbow space and is very bright with lots of natural light.

Hallberg-Rassy 310



9.42 x 3.18 m 4.35 t 30'11" x 10'5" 9 590 lbs

“Traumyacht in Reichweite”

Die Hallberg-Rassy 310 bietet erstaunlich viel Lebensraum und Segelspass für ihre Grösse. Bei der weltweit grössten Innenschärenregatta, Tjörn Runt, gewann dieser komfortable Fahrtensegler seine Klasse unter 68 Yachten.

So sagt die “Yacht” im Test der Hallberg-Rassy 310:

„Rundes Gesamtkonzept, exzellente Verarbeitung, hohe Langlebigkeit. Und Spass macht die 310 auch noch“



“Dream yacht within reach”

A Hallberg-Rassy is by far the number one brand most sailors dream of. The Hallberg-Rassy 310 is the dream yacht within reach. She is easy to sail with her contemporary hull lines and modern sail plan with only slightly overlapping genoajib or optional selftacker. She has showed her good sailing performance by winning her category in the World's largest inshore race, Tjörn Runt. She won among 68 boats. The interior is bright and unusually roomy for her size. The saloon is sensationally long and wide for the boat size. Both the L sofa and the straight settee are a full two meters long. The mast support is in direct conjunction with the main bulkhead and does not obstruct the saloon. She is a good looking boat too. The sheerline sweeps gracefully up to the bow, improving volume below the foredeck and softening the look of the coachroof. Or as Seilmagasinet from Norway said: *You cannot avoid being impressed by the Hallberg-Rassy 310. She is a “small jewel”. She has her price tag, and we dare say that few, if any 31-footer is that lavishly and well built out as this yacht.*

D A T A

	HR 310	HR 340	HR 372	HR40C	HR 412	HR 44	HR 48 Mk II	HR 57	HR 64
Designer	Germán Frers	Germán Frers	Germán Frers	Germán Frers	Germán Frers				
CE category	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Hull length, m	9.42	10.36	11.35	12.30	12.61	13.68	14.99	17.44	19.85
Waterline at rest, m	8.80	10.10	10.25	11.74	11.50	12.88	13.25	16.77	17.53
Beam, m	3.18	3.47	3.60	4.18	4.11	4.20	4.50	5.11	5.20
Draft, empty load, m	1.80*	1.90*	1.99*	1.92*	1.99*	2.10*	2.35*	2.43*	2.50
Deep bilge between hull and keel	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes
Headroom saloon, m	1.86	1.91	1.93	1.95	1.96	1.97	1.99	2.16	2.11
Headroom walk-through, m	-	-	-	1.90	-	1.92	1.91	2.05	2.11
Cockpit length, m	2.36	2.83	2.77	2.29	3.12	2.29	2.21	2.91	3.10
Displacement, empty standard boat, t	4.35	5.98	7.5	11	11.1	13.3	18.5	26.3	36
Lead keel, weight, t	1.68	2.3	2.9	3.65	4.0	5.3	7.75	9.75	12.7
Sail area with jib, sqm	47.2	63.7	73.2	81	88.3	109.6	123.4	151.3	188.1
Sail area with genoa, sqm	47.2	63.7	73.2	90.1	93.4	109.6	139	175.5	232
Engine, Volvo Penta	D1-30	D1-30	D2-60	D2-60	D2-75	D2-75	D3-110	D4-175	D6-300
Cylinder displacement	1.13	1.13	2.2	2.2	2.2	2.2	2.4	3.7	5.5
Max torque, Nm	72	72	135	135	213	213	342	538	669
Power kW/HP at crank shaft	21/29	21/29	44/60	44/60	55/75	55/75	81/110	129/175	221/300
Fresh water, liters	200	277	425	520	530	745	910	1 030	1 300
Diesel, litres	100	188	270	400	340	420	800	1 050	1 800
Maximum recommended load, kg	1 361	1 805	2 000	2 500	2 460	3 287	4 000	5 410	6 750
Total weight in fully load condition, kg	5 711	8 400	9 500	13 500	13 560	16 587	22 500	32 697	42 750
Air draft excluding antennas or Windex	14.35	16.42	17.80	19.75	19.65	21.60	21.75	26.90	27.40
Holding tank, l	50	85	70	82	82 fwd, 70 aft	82 fwd, 80 aft	77 fwd, 78 aft	120 fwd, 130 aft	138 fwd, 80 aft
Maximum persons	6	8	8	10	10	10	15	10	16

* = also available as a shallow draft version



Hallberg-Rassy

HALLBERG-RASSY VARVS AB, HALLBERG-RASSYVÄGEN 1, SE-474 31 ELLÖS, SWEDEN. TEL +46-(0)304-54 800
www.facebook.com/hallbergrassy www.instagram.com/hallbergrassy
www.hallberg-rassy.com

SPARE PARTS: HALLBERG-RASSY PARTS AB, HALLBERG-RASSYVÄGEN 2,
SE-474 31 ELLÖS, SWEDEN. TEL +46-(0) 304 549 90. info@hr-parts.com
shop.hallberg-rassy.com

AUSTRALIA: DBY BOAT SALES, PRINCES ST MARINA, 16 PRINCES ST, NEWPORT,
SYDNEY NSW 2106. TEL: +61 2 9999 3311 sales@dyboatsales.com.au

BULGARIA: FINNINVEST LTD., BOGORIDY ST No 59, BG-8000 BOURGAS.
TEL +359 (0)56 845 107 finitv@bs.sptnet.net

CROATIA, SERBIA, SLOVENIA, BOSNIA AND HERZEGOVINA, NORTH MACEDONIA AND MONTEVIDEO: MORE OCEAN D.O.O., SMIČIKLASOVA 19, HR-10 000 ZAGREB,
CROATIA marko@moreocean.hr TEL +385 1 5509501

DENMARK: DIRECTLY FROM THE YARD IN SWEDEN.

FINLAND: OY HELLMAN YACHTS AB, TAMMISTONTIE 256, FIN-20900 TURKU TEL
+358 (0)2 2581 600 lassi.hellman@helmarin.fi

FRANCE: LJB MARINE, GALERIE MARCHANDE DES MINIMES, 46 AVENUE DU LAZARET,
FR-17000 LA ROCHELLE. TEL +33 5 46 52 19 52. info@ljb-marine.com

GERMANY: HALLBERG-RASSY DEUTSCHLAND GMBH, AN DER WIEK 7-15,
DE-23730 NEUSTADT. info@hallberg-rassy.de TEL 04561-55 86 48.

HOLLAND: NOVA YACHTING INT. BV, JACHTHAVEN BRUINISSE, JACHTHAVENWEG 72,
NL-4311 NC BRUINISSE. TEL +31-111-48 18 10. info@nova-yachting.nl

ITALY: MARINE LIONS YACHTING SRL, VIA SALENTO 12, IT-00162 ROMA.
TEL 06-44 23 75 37. info@hallberg-rassy.it

JAPAN: KAIWO CO., LTD, 4-3 SHIRAHO, KANAZAWA-KU, YOKOHAMA, 236-0007
TEL: 81-45-773-0685 info@kaiwo.com

NORWAY: DIRECTLY FROM THE YARD IN SWEDEN.

RUSSIA: JONACOR MARINE, PESOCHNAYA NAB.18, RU-197022 ST. PETERSBURG
TEL: +7 (812) 702 47 70 dmitry.samoylov@jonacor-marine.ru

SPAIN: OLMARINE, PORT GINESA - LOCAL 720, ES-08860 LES BOTIGUES DE
SITGES (BARCELONA) TEL +34 620275011 info@olmarine.es

SWITZERLAND: BOOTSWERFT ROLF MÜLLER AG, BOTTIGHOFEN, CH-8574 LENGWIL
TEL +41-71-688 41 41. info@bootswertf-mueller.swiss

TURKEY: GALIP KAYNAR, PRIENE TURIZM VE YATCILIK LTD. STI., TESVIKIYE
CAD NO 45/1 NISANTASI, TR-34367 SISLİ, İSTANBUL
TEL +90 212 2412241 galipkaynar@galipkaynar.com

UK: TRANSWORLD YACHTS SAILING LTD., HAMBLE POINT MARINA, SCHOOL LANE,
HAMBLE, SOUTHAMPTON SO31 4JD
TEL +44-23-80 45 40 00 enq@transworld-yachts.co.uk

USA, MD: FREE STATE YACHTS INC., HERRINGTON HARBOUR MARINA NORTH,
P O Box 220, DEALE, MARYLAND 20751, TEL: 410-867-9022, 800-871-1333.
sales@freestateyachts.com

USA, WA: SWIFTSURE YACHTS, 2500 WESTLAKE AVE. N., SUITE F, SEATTLE WA
98109 TEL 206 378 1110 info@swiftsureyachts.com